



מדריך התקנה של Wall Connector 3

ידיית 2 Type

חשוב דרישות ניהול צריכת חשמל קבוצתית	61
למערכות קיימות.....	
נוריות 62.....	Wall Connector
קודי נוריות.....	62
קודי שגיאה.....	63
קודי תקשורת של ציוד שירות לכלי רכב חשמליים	64
(EVSE)	
אחריות מוגבלת של ציוד הטעינה.....	65
הגבלות אחריות.....	66
יישוב מחלוקות.....	67

מידע חשוב בנושא בטיחות.....	2
מפרט המוצר.....	5
תווית 7.....	Wall Connector
אפשרויות אספקת כוח.....	8
דירוג מפסק אוטומטי / זרם יציאה מרבי.....	11
שימוש ב-13.....	Wall Connector
תכונות.....	14
קישוריות.....	14
נקודת גישה מתארכת.....	14
רשת מקומית.....	14
פחת 15.....	RCD
מפסק ניטור הארקה.....	15
הפסקות חשמל.....	15
עדכוני קושחה.....	15
ניטור תרמי.....	16
רכיבים חיצוניים של 17.....	Wall Connector
רכיבים פנימיים של 18.....	Wall Connector
תכולת האריזה.....	19
כלים.....	20
שיקולי התקנה.....	21
שלבי התקנה.....	24
שלב 1: גודל וניתוב של חוטים מוליכים.....	24
שלבים 2, 3, 4: הכנת תיבת החיווט והרכבתה.....	25
שלב 5: חשיפה וקיבוע חוטים בהדקים של תיבת החיווט.....	27
שלב 6: הידוק היחידה המרכזית לתיבת החיווט.....	29
הליך הסמכת המערכת.....	30
ביצוע הגדרת התקן.....	33
עדכוני תוכנה.....	36
השלמת הרישום.....	37
התראות כתובת.....	44
פרטי מערכת.....	46
לבחירה: בקורות גישה.....	46
לבחירה: ניהול צריכת חשמל דינמי.....	48
לבחירה: ניהול צריכת חשמל קבוצתית.....	51
מצבי הפעלה ושגיאה.....	57
ניהול צריכת חשמל קבוצתית.....	59
סקירת ניהול צריכת חשמל קבוצתית.....	59
התקנת מפסק ומעגל מסועף.....	60
שיקולים לניהול צריכת חשמל קבוצתית.....	61



מידע חשוב בנושא בטיחות

קראו את כל ההוראות לפני השימוש במוצר זה. שמרו הוראות אלה. Wall Connector כולל RCD Type A + DC 6mA מובנה.

מדריך זה מכיל הוראות חשובות עבור Tesla Gen 3 Wall Connector, שיש למלאן במהלך ההתקנה, ההפעלה והתחזוקה. יש לעיין בכל האזהרות ואמצעי הזהירות לפני התקנת Wall Connector והשימוש בו.

אזהרה: בעת שימוש במוצרים חשמליים, יש להקפיד תמיד על אמצעי זהירות בסיסיים, כולל הרשימה הבאה.

הוראות הקשורות לסיכון שרפה או התחשמלות

אזהרה: אין להתקין את Wall Connector או להשתמש בו בסמוך לחומרים, כימיקלים או אדים דליקים, נפיצים, אגרסיביים או מתלקחים.

אזהרה: לפני התקנה או ניקוי של Wall Connector, יש לנתק את אספקת החשמל במפסק הזרם.

אזהרות

אזהרה: Eaton ממליצה בחום להשתמש רק במפסקים מסוג BR המסתיימים ב-H (לדוגמה BR260H) עבור עומסים רציפים כגון Wall Connector.

אזהרה: יש להרכיב מוצר זה על משטח ישר ואנכי ללא חריגות משמעותיות. התקנות שאינן עומדות בדרישה זו נמצאות בסיכון לכשל תרמי.

אזהרה: יש להשגיח על השימוש בהתקן זה בסביבת ילדים.

אזהרה: Wall Connector חייב להיות מוארק באמצעות מערכת חיווט קבועה או מוליך ציוד מוארק.

אזהרה: יש להשתמש ב-Wall Connector רק במגבלות הפעולה המוגדרות.

אזהרה: לעולם אין להתיז מים או כל נוזל אחר ישירות על תיבת הבקרה שמורכבת על הקיר. לעולם אין להתיז נוזל כלשהו על ידית הטעינה או לטבול את ידית הטעינה בנוזל. יש לאחסן את ידית הטעינה בנקודת העגינה כדי למנוע חשיפה מיותרת לזיהום או ללחות.

אזהרה: אין להשתמש ב-Wall Connector אם הוא פגום, נראה סדוק, שחוק, שבור או ניזוק באופן אחר, או אם אינו פועל.

אזהרה: אין להשתמש ב-Wall Connector אם חוט החשמל הגמיש או הכבל פרומים, קרועים או ניזוקו באופן אחר, או אינם פועלים.

אזהרה: אין לנסות לפרק, לתקן, לחבל או לשנות את Wall Connector. Wall Connector לא נועד לטיפול על ידי המשתמש. פנו אל Tesla לכל תיקון או שינוי.

אזהרה: בעת שינוע Wall Connector, יש לטפל בו בזהירות. אין לחשוף אותו לכוח חזק או לחבטות או למשוך, לסובב, לפתל, לגרור או לדרוך על Wall Connector, כדי למנוע נזק למחבר או לרכיבים שלו.



מידע חשוב בנושא בטיחות

אזהרה: אין לגעת בהדקי הקצה של Wall Connector באמצעות האצבעות או חפץ מתכתי חד, כגון חוט מתכת, כלי עבודה או מחט. 

אזהרה: אין להחדיר אצבעות או עצמים זרים לחלק כלשהו של Wall Connector. 

אזהרה: אין לקפל בכוח או להפעיל לחץ על חלק כלשהו של Wall Connector ואין לפגוע בו באמצעות חפצים חדים. 

אזהרה: השימוש ב-Wall Connector עלול להשפיע או לפגוע בפעולת מכשירים רפואיים או מכשירים אלקטרוניים מושתלים, כגון קוצב לב מושתל או דפברילטור מושתל. יש לבדוק עם יצרן המכשיר האלקטרוני בנוגע להשפעות שיכולה להיות לטעינה על התקנים אלקטרוניים מסוג זה, לפני השימוש ב-Wall Connector. 



אמצעי זהירות

⚠ זהירות: אין להשתמש בגנרטור חשמל פרטי כמקור חשמל לטעינה.

⚠ זהירות: התקנה ובדיקה שגויות של Wall Connector עלולות לגרום נזק לסוללת הרכב, לרכיבים ו/או ל-Wall Connector עצמו. כל נזק שנגרם עקב כך אינו מכוסה על ידי האחריות המוגבלת לציוד טעינה.

⚠ זהירות: אין להפעיל את Wall Connector בטמפרטורות מחוץ לטווח הפעולה שלו (30°C עד -22°F עד 50°C עד 122°F).

⚠ זהירות: Wall Connector יותקן אך ורק על ידי עובדים מיומנים שעברו הדרכה לעבודה במערכות חשמליות.

⚠ זהירות: חל איסור על שימוש במתאמים או במתאמי המרה.

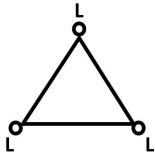
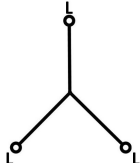
⚠ זהירות: חל איסור להשתמש בכבל מאריך.

⚠ זהירות: יש להתקין ולהפעיל ציוד זה עם שמירה על מרחק מינימלי של 20 ס"מ בין הרדיאטור ובין גוף המשתמש.



מפרט המוצר

מדריך זה חל על Wall Connectors שמזוהים במספר החלק *--*1529455.

תצורת דלתא תלת-פאזי 230 וולט L-L	תצורת שנאי Wye תלת-פאזי 400 וולט L-L	תצורה חד-פאזית חד-פאזי 230 וולט L-N	מתח נומינלי וחיווט (סוג שירות)
			
1-20 (32) אמפר (ניתן לכוונון על ידי המתקין)			זרם נומינלי וטווח זרם $(I_{min} - I_{nominal}/I_{max})$
שזור: 4-25 מ"מ ² , נחושת בלבד אחיד: 1.5-20 מ"מ ² , נחושת בלבד			בלוקי הדקים
TN/TT/IT			סכמת הארקה נתמכת
50/60 הרץ			תדירות נומינלית
7.3 מטר (24 רגל)			אורך הכבל
גובה: 345 מ"מ (13.6 אינץ') רוחב: 155 מ"מ (6.1 אינץ') עומק: 110 מ"מ (4.3 אינץ')			מידות Wall Connector
גובה: 250 מ"מ (9.8 אינץ') רוחב: 120 מ"מ (4.7 אינץ') עומק: 50 מ"מ (2.0 אינץ')			מידות תושבת תיבת החיווט
6.8 ק"ג (15 פאונד)			משקל (כולל תיבת חיווט)
50 °C עד -30 °C (22 °F עד 122 °F)			טמפרטורת פעולה
85 °C עד -40 °C (185 °F עד -40 °F)			טמפרטורת אחסון
גישה ללא הגבלה			מיקום
10 קילואמפר			עמידה בדירוגי הזרם (lcc-l, lcw, lpk)
IP 55			דירוג מארז
3			דרגת זיהום אוויר
סביבה A ו-B			סיווג EMC

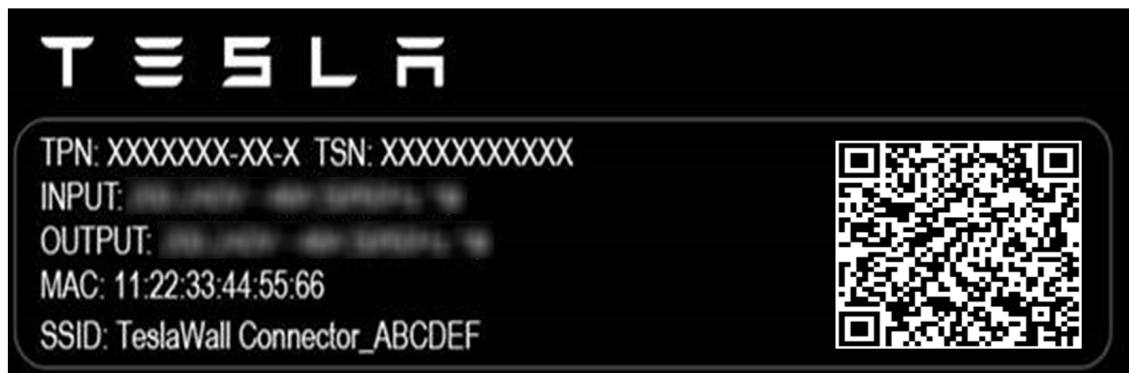


IK08		הגנה מכנית
לא נדרש		אוויר
מפסק זרם קו חיצוני		אמצעי ניתוק
משולב (DC 6 + Type A מיליאמפר)		זיהוי זרם שיורי
2.4 GHz, 802.11b/g/n		Wi-Fi
		הספק תדר רדיו מרבי
ERP: 0.0166mW	13.56 מגה-הרץ	RFID
ERP: 0.00353mW	433.92 מגה-הרץ	UHF
EIRP: 95.5mW	2412-2472MHz	2.4GHz Wi-Fi
EIRP: 1.84mW	2402-2480MHz	BLE
CE, IEC 61851-1 CB		אישורים



תווית WALL CONNECTOR

לכל Wall Connector יש תווית בצד החיצוני עם מידע ייחודי למוצר, כולל המפתח הציבורי:



- TPN: מספר חלק של Tesla
- TSN: מספר סידורי של Tesla
- כניסה: מתח כניסה מרבי
- יציאה: מתח יציאה מרבי
- MAC: כתובת MAC ייחודית שהוקצתה ל-Wall Connector
- SSID: נקודת גישת Wi-Fi ייחודית שהוקצתה ל-Wall Connector



אפשרויות אספקת כוח

להפעלה בסיסית, Wall Connector מחייב חיבור חשמלי למוליך 1, אפס ומוליך הארקה (PE). בחלק מסוגי רשתות החשמל יש תמיכה בחיבור למוליך 2 ומוליך 3.

⚠ זהירות: Wall Connector תומך ב-230 וולט L-N (+/- 10%). חיווט שגוי של הדק אפס עם יותר מ-264 וולט למוליך הארקה עלול לגרום נזק ל-Wall Connector.

Wall Connector יכול לפעול על אספקת מתח תלת-פאזי או חד-פאזי.

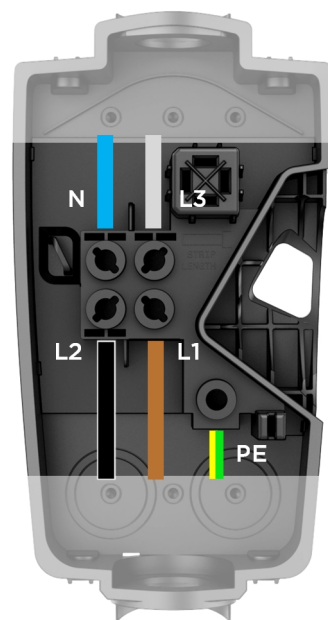
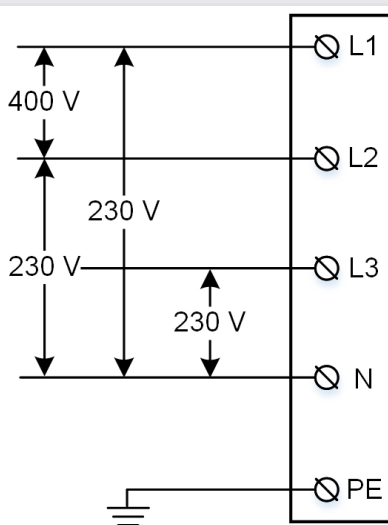
טבלה 1. אפשרות ההתקנה הנפוצה ביותר

אפשרות תצורת חיווט עבור חמישה חוטים: מוליך 1, מוליך 2, מוליך 3, אפס, מוליך הארקה

אפשרויות סוג רשת חשמל:

- תצורה תלת-פאזית בחיבור Wye עם 400 וולט

⚠ זהירות: ודאו שחיבור N הוא 230 וולט L-N. בהדקים של תיבת החיווט לפני חידוש אספקת החשמל.



⚠ הערה: הצבע הכחול הוא תקן IEC לאפס. בשווקים מסוימים ייתכן שנעשה שימוש בצבעים אחרים לסימון מוליך קו ההזנה ומוליך האפס.



אפשרויות אספקת כוח

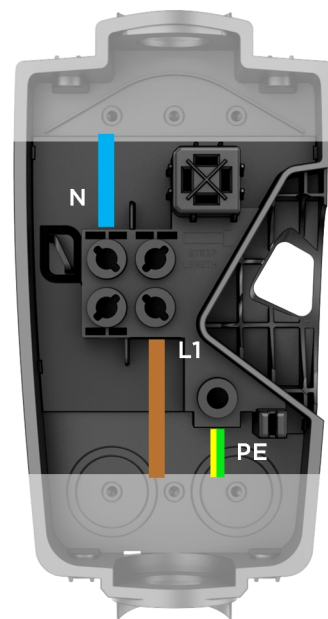
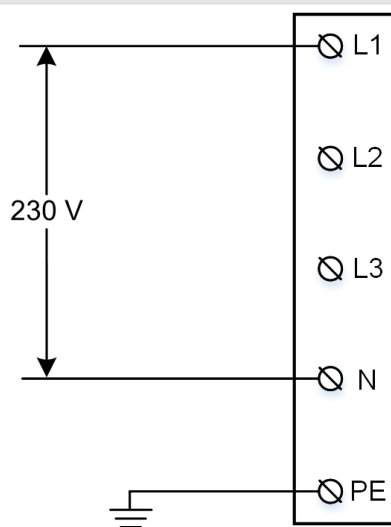
טבלה 2. אפשרות ההתקנה השנייה הנפוצה ביותר

אפשרות תצורת חיווט עבור שלושה חוטים: מוליך 1, אפס, מוליך הארקה

אפשרויות סוג רשת חשמל:

• מוליך 230 וולט לאפס

⚠
זהירות: ודאו שחיבור N הוא 230 וולט L ל-N
בהדקים של תיבת החיווט לפני חידוש אספקת
החשמל.





אפשרויות אספקת כוח

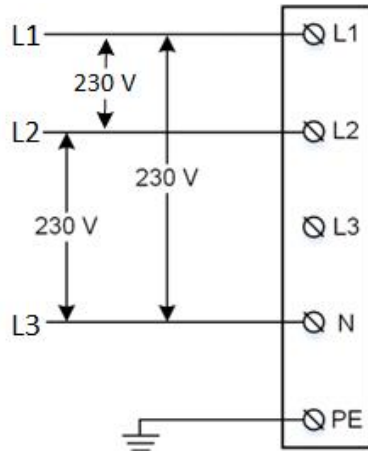
טבלה 3. תצורת דלתא תלת-פאזית 230 וולט

אפשרות תצורת חיווט עבור ארבעה חוטים: קו 1, קו 2, קו 3, מוליך הארקה (PE)

אפשרויות סוג רשת חשמל:
• 230 וולט בתצורת משולש קו הזנה לקו הזנה

הערה: בעת חיבור בתצורה זו, טעינה של רכבי Tesla בלבד. אם תצורה זו לא מתאימה, חברו את היחידה בתצורה חד-פאזית. שימו לב, רצף פאזות לא רלוונטי.

זהירות: יש לוודא שמדידות המתח הן 230 וולט L-L בין שלושתן.



*בעת חיבור לרשת דלתא של 230 וולט ללא ניטרלי, יש להכניס את ה-L3 להדק האפס בתיבת החיווט.



דירוג מפסק אוטומטי / זרם יציאה מרבי

זרם יציאה

לקצב טעינה אופטימלי, יש להתקין מפסק זרם שמתאים לסוג רשת החשמל ולזרם היציאה הרצוי. Wall Connector כולל RCD Type A + DC 6mA מובנה.

המתקין יכול לתכנת את זרם היציאה המרבי (אמפרים) כחלק מתהליך הסמכת המערכת. ניתן לבחור כל אמפראז' בין 6 אמפר ל-32 אמפר. ניתן לראות את תפוקת החשמל המשוערת עבור חיבורי רשת שונים להלן:

הערה: כדי לוודא שאפשרית אספקה רציפה של זרם היציאה הרצוי עבור Wall Connector למשך מספר שעות, יש לבחור במפסק זרם שעומד בתקנות המקומיות ובמוסכמות לשיטות פעולה מומלצות. הטבלה להלן כוללת קווים מנחים להפחתת המתח הנקוב של מפסק הזרם למניעת ניתוקים בלתי רצויים. ללא תלות בגודל המפסק, אין להשתמש בכבלים קטנים מ-4 מ"ר שזורים כדי לחבר את Wall Connector למפסק. יש לעיין בדף הבא לקבלת מידע נוסף בנוגע לגודל הכבל.

הערה: ייתכן שרכבים מסוימים של Tesla ימשכו זרם נמוך מזרם היציאה המרבי של Wall Connector. קצב הטעינה בפועל תלוי בזרם היציאה של Wall Connector ובמטען הכלול ברכב. לקבלת מפרטי הרכב, בקרו באתר של Tesla.

מוצא מתח תלת-פאזי 400 וולט (קילוואט)	זרם יציאה תלת-פאזי 230 וולט (קילוואט)		זרם יציאה חד-פאזי 230 וולט (קילוואט)	דירוג מומלץ של מפסק זרם (אמפר)	זרם יציאה מרבי (אמפר)
	Model-I Model 3/Y S/X 2020+	Model S/X 2020 עד			
22.1	11	8.5	7.4	40	32
17.3	10	6.6	5.8	32	25
13.8	8	5.3	4.6	25	20
11	6.4	4.2	3.7	20	16
9	5.2	3.5	3	16	13
6.9	4	2.7	2.3	16	10
5.5	3.2	2.1	1.8	10	8
4.1	2.4	1.6	1.4	10	6

הערה: לקבלת דרישות ניתוק, יש לעיין בתקנות המקומיות.

הערה: ראו [הליך הסמכת המערכת בעמוד 30](#) להנחיות להגדרת אמפראז' מרבי.



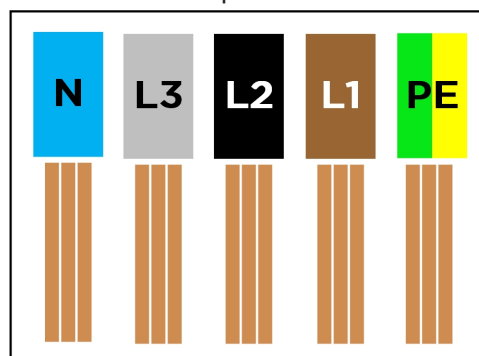
מוליכי מעגל מסועף וכבל הארקה

- עיין בתקנות החשמל המקומיות כדי לבחור את הגודל הנכון של מוליכים וכבל הארקה שמתאימים למפסק הזרם שנבחר.
- ההדקים בתיבת החיווט של Wall Connector מסוגלים לקבל כבל שזור בגודל שבין 4 מ"מ² ל-25 מ"מ², או כבל אחיד בגודל 1.5 מ"מ² עד 25 מ"מ². המתקין אחראי לבחירת גודל כבל שיתאים לתקן המקומי, תוך לקיחה בחשבון של אמפראז', מרחק ותנאים אחרים באתר.



הערה: אם נעשה שימוש בחיווט כבל שזור קטן מ-4 מ"מ², השתמשו בטבעת הידוק כך שניתן להדק היטב את קצה הכבל.

- עבור אתרים עם מספר Wall Connectors, לכל Wall Connector חייב להיות מעגל מסועף משלו וכן מפסק זרם ייעודי.
- עבור התקנות מחוץ למבנה, יש להשתמש בחיבורים אוטומים למים בעת הידוק כבלי הזנה לתיבת החיווט.
- במדריך התקנה זה נעשה שימוש בצבעים התקניים של IEC עבור L1, L2, L3, אפס ומוליך הארקה. ייתכן שבאזורים אחרים נעשה שימוש בצבעים תקניים אחרים.



חיבורים לאדמה

ל-Wall Connector חייב להיות נתיב הארקה חזרה אל נקודת ההארקה הראשית של הציוד באתר. ללא חיבור הארקה תקין, Wall Connector לא יטען רכב במהלך בדיקת הבטחת ההארקה. חובה למתוח מוליך ציוד-אדמה עם מוליכי המעגל ולחבר אותו להדק ציוד-אדמה בתיבת החיווט. יש להתקין כבל הארקה בגודל המתאים לתקן החשמל המקומי.

הערה: כדי לתמוך ברשתות TT ו-IT, ניתן להשבית את הבטחת ההארקה כחלק מתהליך הסמכת המערכת. הבטחת הארקה חייבת תמיד להיות פעילה עבור רשתות TN.



שימוש ב-WALL CONNECTOR

1. ניתן לפתוח את שקע הטעינה של הרכב בשיטות הבאות:
 - a. יש ללחוץ על הלחצן שעל ידית הטעינה.
 - b. יש ללחוץ על דלת שקע הטעינה.
 - c. יש לפתוח את שקע הטעינה של הרכב באמצעות האפליקציה לנייד, באמצעות מסך המגע של הרכב או על ידי לחיצה ממושכת על לחצן תא המטען בשלט.
2. הכניסו את ידית הטעינה לתוך שקע הטעינה ברכב.
3. בדקו את פקדי הרכב כדי לוודא שמתבצעת טעינה.
4. להסרת ידית הטעינה מהרכב, לחצו לחיצה ארוכה על הלחצן בידית כדי לשחרר את הנעילה של שקע הטעינה.

הערה: יש לשחרר את נעילת הרכב כדי להסיר את ידית הטעינה. 



5. הוציאו את ידית הטעינה משקע הטעינה ברכב.
6. לפפו את כבל הטעינה נגד כיוון השעון סביב Wall Connector והכניסו את ידית הטעינה לתוך מאחז הידית.





תכונות

קישוריות

Wall Connector מצויד ב-Wi-Fi כדי לקיים תקשורת עם נתבים באתר המקומי, רכבים, מכשירים ניידים, Wall Connectors אחרים ומוצרים אחרים של Tesla.



נקודת גישה מתארכת

Wall Connector מארח רשת נקודת גישה Wi-Fi 802.11 בתדר 2.4 GHz ובאבטחת סיסמה WPA2, לצורך הסמכת מערכת וחיבור להתקנים אחרים.

שם רשת Wi-Fi SSID ייחודי וסיסמת WPA2 לחיבור ל-Wall Connector מודפסים על גבי תווית בחלק האחורי של היחידה המרכזית, וכן על עמוד השער של חוברת Quickstart Guide (מדריך מהיר) שכלול באריזה.



רשת מקומית

חיבור Wall Connector לרשת Wi-Fi מקומית מאפשר לו לקבל בשידור אלחוטי עדכוני קושחה, גישה לניתוח מרחוק ויכולות מעקב אחר נתוני שימוש. חיבור Wi-Fi נדרש באתרים שבהם נעשה שימוש באימות, חיוב ותכונות ניהול נכסים אחרות.

הערה: תכונות ופונקציות חדשות יתווספו במשך הזמן.

Wall Connector תומך רק ברשתות עם אבטחת WPA2, בתדר 2.4 GHz ובמצב תשתית 802.11.

הערה: אין תמיכה ברשתות שלא מוגנות באמצעות סיסמה. ה-Wall Connector לא יציג רשתות שאינן מוגנות בסיסמה ברשימת האפשרויות. 

RCD פחת

ה-Wall Connector כולל פונקציית RCD Type A עם יכולות זיהוי וניתוק DC 6mA. יש לתת קדימות לתקנות החיווט המקומיות בכל עת. הפסקת תקלת אדמה של AC מזהה אוטומטית חוסר התאמה של AC בין מוליכי אספקת מתח, דבר שמעיד על כך שזרם עובר דרך מוליך האדמה. הגנה של תקלת AC תופעל ב-20 מיליאמפר. הפסקת תקלה אדמה של DC מזהה אוטומטית דליפת DC דרך האדמה. הגנה של תקלת DC תופעל ב-6 מיליאמפר. נדרשת התערבות של המשתמש, למשל על ידי לחיצה על לחצן הכבל או ניתוק מהרכב, כדי לאפס תקלה זו. אם התקלה נמשכת, יש להתייעץ עם חשמלאי כדי לבדוק את אספקת החשמל.

מפסק ניטור הארקה

מפסק ניטור ההארקה מאפשר למתקין לבחור בין אפשרויות שונות לניטור מוקדם. Wall Connector בודק ברציפות את קיומו של חיבור לאדמה מאובטח ומתאושש אוטומטית מתקלות. הבטחת חיבור לאדמה פועלת על ידי הזרמת כמות זרם קטנה אל מוליך החיבור לאדמה כדי למדוד את העכבה בין קו ההזנה לאדמה. אם זוהתה עכבה גבוהה, Wall Connector יינעל בפני טעינה ויציג קוד שגיאה בצורת שני (2) הבהובים אדומים. ראו [קודי שגיאה בעמוד 63](#) לקבלת רשימה מלאה של קודי שגיאה.

כדי שהבטחת חיבור לאדמה תפעל ברשתות TN, אחת מרגלי שנאי החלוקה חייבת להיות מוארקת (אפס). על ההארקה להתרחש במיקום אחד בלבד במערכת החשמל באתר.

ניתן להתאים את אבטחת החיבור לאדמה של Wall Connector באמצעות עם תצורות רשת חשמל מסוג TT או IT ולהשבית בהליך הסמכת המערכת.

תכונת מפסק ניטור החיבור לאדמה מנטרת את החיבור של Wall Connector לאדמה. בחרו את האפשרות הנכונה על בסיס מערכת ההארקה ועכבת האדמה במיקום ההתקנה.

בהתאם לארץ ההתקנה, קיימות שלוש אפשרויות:

- **הפעלה:** החיבור לאדמה ינוטר וזיהוי של התנגדות אדמה גבוהה יגרום להשבתת Wall Connector. זוהי ההגדרה המועדפת לקבלת הגנה, ויש לבחור בה כאשר צפוי שהחיבור לאדמה יהיה חזק (כמו במקרה של רשתות TN ומרבית רשתות TT), וכאשר התקנות המקומיות מחייבות זאת.
- **השבתה:** החיבור לאדמה לא ינוטר. יש לבחור באפשרות זו כאשר לא נעשה חיבור לאדמה (כפי שקורה ברשתות IT), או כאשר הזרם שמופק על ידי בדיקה זו יהיה בעייתי (כפי שקורה ברשתות TT מסוימות עם מכשירי זרם שיורי רגילים).

בעיות זמניות, כגון תקלות הארקה או נחשולי מתח, נפתרות באופן אוטומטי.

הפסקות חשמל

אם אירעה הפסקת חשמל בשעה ש-Wall Connector טוען רכב, הטעינה תחודש אוטומטית תוך 1-3 דקות ממועד חידוש אספקת החשמל. ב-Wall Connector יוצג אור כחול על הכיסוי כדי לציין שהמחבר נמצא בתקשורת עם הרכב וממתין לחידוש הטעינה. לחלופין, לחיצה על הלחצן בידית הטעינה לאחר חידוש אספקת החשמל תגרום ל-Wall Connector לחדש את הטעינה מיד.

הערה: יחידות Wall Connector בניהול צריכת חשמל קבוצתית שומרות על הגדרות ניהול צריכת החשמל הקבוצתית שלהן לאחר מקרה של אובדן הספק. 

עדכוני קושחה

עדכוני קושחה יוחלו אוטומטית על Wall Connector כדי לשפר את חוויית השימוש בו ולהוסיף תכונות חדשות. חברו את Wall Connector ל-Wi-Fi כדי לגשת לעדכון הקושחה העדכני ביותר. ראו [הליך הסמכת המערכת בעמוד 30](#).

כלי הרכב של Tesla יכולים לספק עדכוני קושחה ל-Wall Connectors.

ניטור תרמי

Wall Connector מנטר באופן פעיל את הטמפרטורות במיקומים מרובים במהלך הטעינה כדי להבטיח יציבות של פעולת הטעינה. חיישני טמפרטורה ממוקמים בממסרים, במיקרו-בקרי ובידית הטעינה כדי לנטר את הטמפרטורה של ההדקים בתיבת החייווט.

בתנאי סביבה חמים יותר, Wall Connector עשוי להפחית את הזרם ואת מהירות הטעינה כדי להגן על עצמו. כשזה קורה, בפס הנוריות שעל הכיסוי ימשיך להופיע "ירוק זורם" וקוד מהבהב של שלושה הבהובים אדומים כדי לציין שהטעינה הופחתה עקב טמפרטורה גבוהה. אם החום ממשיך לעלות, Wall Connector יפסיק את הטעינה ויצגי קוד מהבהב של שלושה הבהובים אדומים.

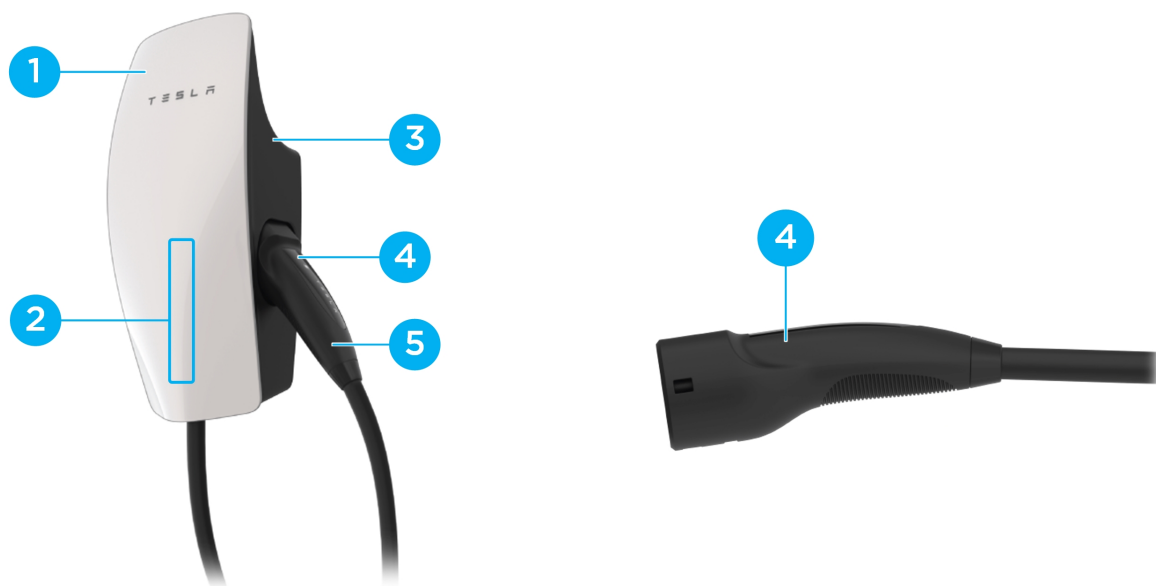
הערה: ראו [קודי שגיאה בעמוד 63](#) לקבלת רשימה מלאה של קודי שגיאה. 

לביצועים מיטביים, התקינו Wall Connectors באזורים שבהם טמפרטורת הסביבה תישאר מתחת ל- 50°C (122°F). בנסיבות נדירות, ייתכן ש-Wall Connector יתחיל להפחית את האמפראז' בטמפרטורות סביבה של 35°C (95°F). כוונון האמפראז' נעשה באופן אוטומטי ולא מצריך התערבות של המשתמש; Wall Connector יחזור לזרם ההתחלתי לאחר ירידת הטמפרטורות.



רכיבים חיצוניים של WALL CONNECTOR

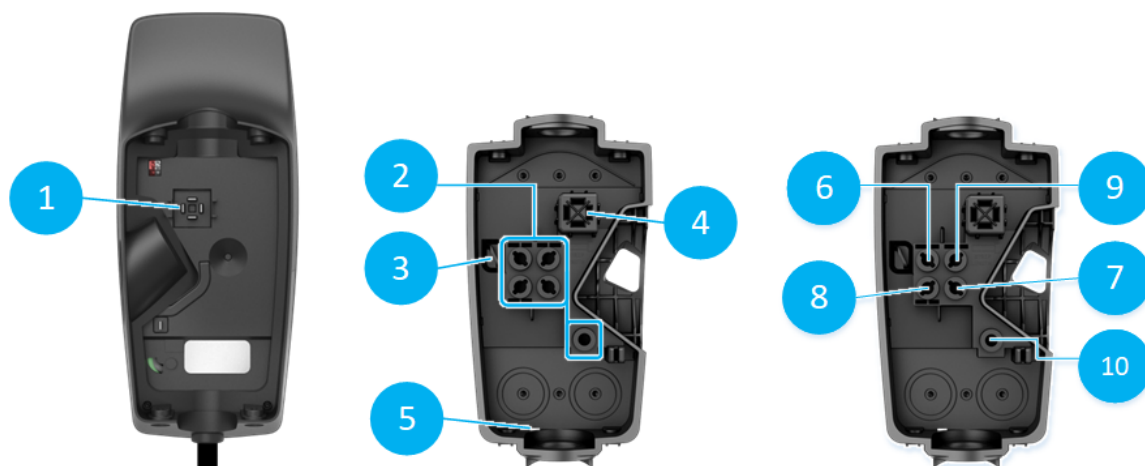
"Wall Connector" מתייחס למוצר בשלמותו.



1. כיסוי
2. פס נוריות (אנכי)
3. יחידה מרכזית
4. לחצן ידית טעינה
5. ידית טעינה



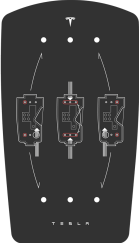
רכיבים פנימיים של WALL CONNECTOR



1. להבי מגע
2. חיישן טמפרטורה
3. הדקי מוליכים
4. עוגן אזיקון
5. מפסקים מחליקים
6. פתח ניקוז בתיבת החיווט (מאפשר הגנה ברמה 3R Type)
7. אפס
8. קו הזנה 1
9. קו הזנה 2
10. קו הזנה 3
11. אדמה



תכולת האריזה

 ביט משושה (4 מ"מ)	 תבנית הרכבת תיבת חיווט	 תיבת חיווט	 יחידה מרכזית
 חוברת Quickstart Guide ('מדריך מהיר' כולל מדבקה עם שם רשת SSID וסיסמה ייחודית) יש לשמור מסמך זה	 מהדק תיבת חיווט לקיר (x2) 50 x 4.0 מ"מ (PZ2) (#8 x 2 אינץ')	 מהדק Wall Connector- לתיבת-חיווט (x4)	 אזיקון (x1)

הערה: הביט המשושה, האזיקון והמהדקים נמצאים בשקית ניילון בתוך תיבת החיווט, שמגיעה מחוברת ליחידה המרכזית של Wall Connector.

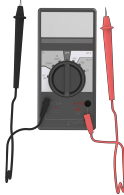
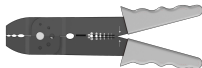
הערה: דיבלים לא כלולים. בעת התקנה על בטון או חומרים דומים, השתמשו בדיבלים לקיר בקוטר 6 מ"מ.



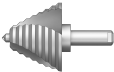
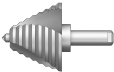
כלים

כלים נדרשים

הערה: הגדלים של המקדחים בהתאמה להרכבה על משטחי עץ. אם ההתקנה היא על בטון או חומר בניין אחר, התייעצו עם חשמלאי לבחירת הגדלים המיטביים לחורים.

 סרט מדידה	 חישן מוטות (במקרה של התקנה על קירות עץ)	 מולטימטר	 מתאם מומנט הידוק (5.6 ניוטון מטר, 50 lbf in)
 מפתח ביטים	 מקדח 2.5 מ"מ (3/32 אינץ') (במקרה של התקנה על קירות עץ)	 מקדח, 5 מ"מ (3/16 אינץ') (במקרה של התקנה על קירות עץ)	 חושף חוטים
	 מקדחה חשמלית	 טלפון חכם (עם Wi-Fi)	 פלס

כלים אופציונליים

 מחשב (עם Wi-Fi)	 מקדח מדורג, 35 מ"מ (1-3/8 אינץ')	 מקדח מדורג, 29 מ"מ (1-1/8 אינץ')
--	---	---

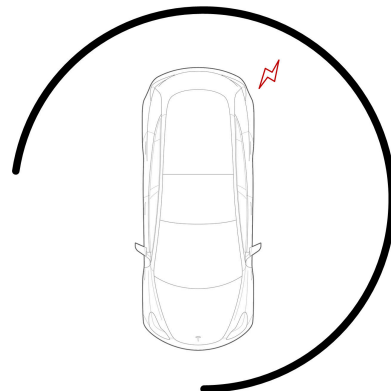


שיקולי התקנה

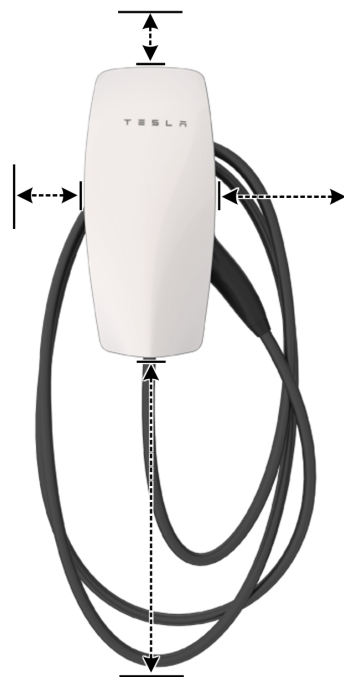
ניתן להתקין את Wall Connector על כל משטח שטוח אנכי שמסוגל לתמוך במשקלו (כגון קיר, מעמד וכו'). Wall Connector (תיבת חיווט, כיסוי וכבל ארוך) שוקל 6.8 ק"ג (15 פאונד).

בחירת מיקום

יש להתקין את Wall Connector במיקום שמאפשר לכבל הטעינה להגיע אל יציאת הטעינה של הרכב בלי להפעיל מתח על הכבל. אזור התקנה מומלץ עבור יחידות Wall Connector עם כבל 7.3 מטר (24 רגל):



יש להתקין את Wall Connector במיקום עם חלל פנוי בשפע מכל צד כדי לאפשר ללפף את כבל הטעינה סביב היחידה ולהניח את ידית הטעינה בנוחיות במאחז הצדי.



הערה: אם החלל הפנוי מוגבל, ניתן להתקין מחזיק כבל בסמוך ל-Wall Connector. 



בחירת הגובה



- גובה מקסימלי (בתוך מבנה ומחוץ למבנה): 1.52 מטר (60 אינץ')
- גובה מומלץ: כ-1.15 מ' (45 אינץ')
- גובה מינימלי מחוץ למבנה: 0.6 מטר (24 אינץ')
- גובה מינימלי בתוך מבנה: 0.45 מטר (18 אינץ')

התאמה למקסימום קליטת אות Wi-Fi

Wall Connectors צריכים להיות מחוברים לרשת Wi-Fi מקומית להשגת תפקוד אופטימלי. להשגת קליטת אות מקסימלית, יש להימנע מהתקנת Wall Connector בצד ההפוך של מכשול בטון, בלוקים, מוטות מתכנת או מכשול פיזי אחר שעלול להפריע לקליטת אות Wi-Fi.

הערה: אם מכשיר נייד מצליח להתחבר לרשת Wi-Fi מקומית במיקום מסוים, זהו סימן טוב לכך שגם Wall Connector יצליח להתחבר.





אפשרויות כניסת חיווט



לתיבת החיווט של Wall Connector יש מספר אפשרויות כניסת חיווט. בחרו נתיב כניסה אחד ופעלו לפי הוראות ההתקנה על בסיס נתיב הכניסה שנבחר.

1. מיקום כניסה עליון
2. מיקומי כניסה אחוריים (שמאל או ימין)
3. מיקום כניסה תחתון



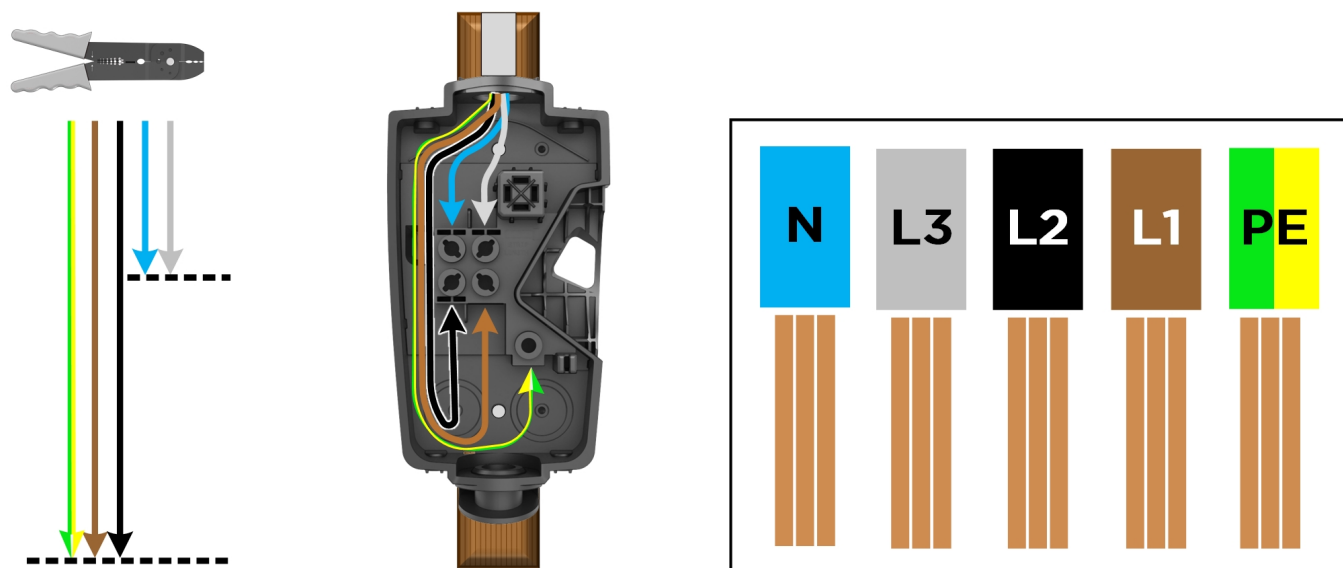
שלבי התקנה

שלב 1: גודל וניתוב של חוטים מוליכים

משוך תחילה את החוט העודף, ולאחר מכן חתוך לאורך המתאים. השתמש בחושף חוטים כדי לחתוך כל חוט מוליך כנדרש לפי נקודת הכניסה והמיקום. חבר את המוביל/פיטינג ונתב כל חוט מוליך לתוך תיבת החיווט כך שיכנס להדק הנכון.

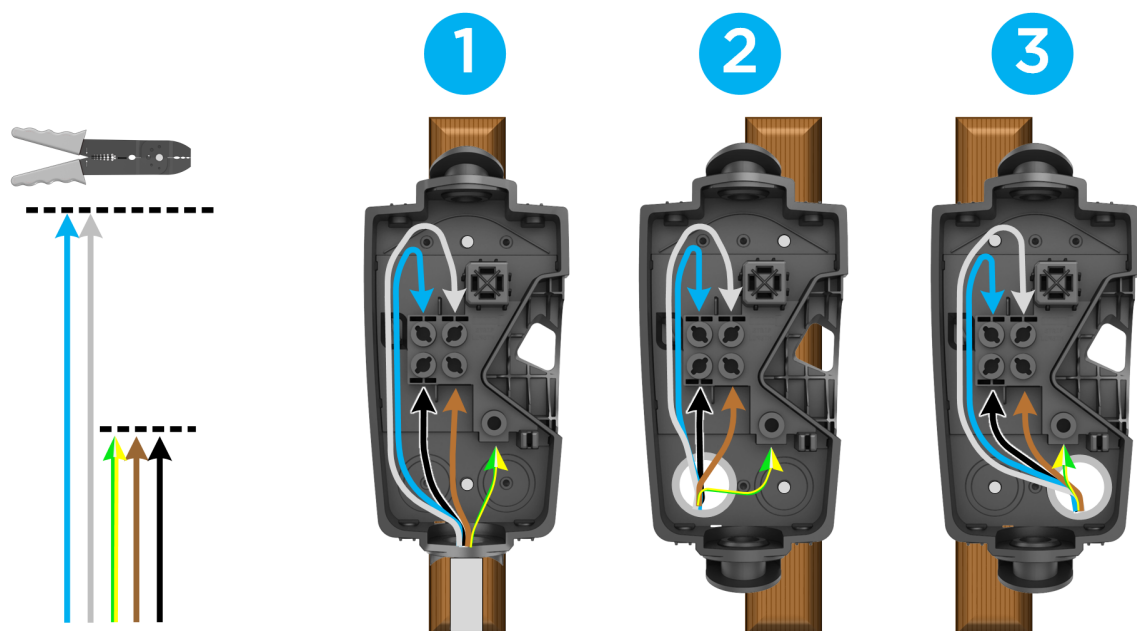
הערה: צבעי חומר הבידוד של החוטים עשויים להיות שונים בהתאם לשוק.

לכניסת חוט עליונה



אורכי חוטים/פרופורציות שמוצגים אינם תואמים לקנה המידה בפועל.

לכניסה תחתונה (1), שמאלית אחורית (2) או ימנית אחורית (3)



אורכי חוטים/פרופורציות שמוצגים אינם תואמים לקנה המידה בפועל.



שלבים 2, 3, 4: הכנת תיבת החיווט והרכבתה

להלך זה יש 4 גרסאות שונות, בהתאם לאפשרות כניסת החיווט שנבחרה, אך סדר השלבים הכולל יהיה זהה עבור כל אפשרויות כניסת החיווט:

- קדח חורים בקוטר 5 מ"מ לתוך תיבת החיווט*. בעת חיווט לכניסה אחורית, השתמש במקדח מדורג.
- השתמש בשבלונת הקרטון כדי לתכנן או לקדוח חורי פיילוט לתוך משטח ההרכבה*. עבור מרבית המשטחים מומלץ חור פיילוט של 2.5 מ"מ.

הערה: קדח חורי פיילוט גדולים יותר שמסוגלים להכיל דיבלים בגודל 6 מ"מ, בעת התקנה על בטון, בלוקים או חומרים דומים.

הערה: המתקין יכול לכוון את הגודל של חור פיילוט על בסיס משטח ההרכבה

הערה: השתמש בפלס כדי להבטיח שהשבלונה מפולסת לחלוטין.

- חבר את תיבת החיווט למשטח ההרכבה באמצעות המהדקים הכלולים, שכוללים גם דסקית אטימה משולבת. ראש המהדק תואם עם ראש פיליפס מס' 2 או ראש מרובע מס' 2. חבר מוביל/פיטינג והכנס את החוטים המוליכים*.

הערה: המתקין אחראי לבחור את החומרים המתאימים של מוביל/פיטינג עבור ההתקנה.

**המיקומים המדויקים תלויים באפשרות כניסת החיווט*

טבלה 4. לכניסת חוט עליונה

3	2	1	לכניסה עליונה

טבלה 5. לכניסת חיווט תחתונה

3	2	1	לכניסה תחתונה



טבלה 6. לכניסת חיווט שמאלית אחורית

3	2	1	לכניסה שמאלית אחורית

טבלה 7. לכניסת חיווט ימנית אחורית

3	2	1	לכניסה ימנית אחורית

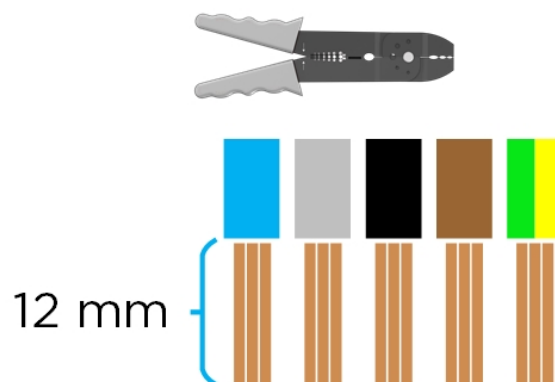
⚠ זהירות: Wall Connector מסווג כ-IP 55 ואינו מצריך אטימה. הימנע משימוש בחומרי בונדינג, אטימה או הדבקה כחלק מהתקנת Wall Connector. הברגים המצורפים כוללים דסקיות אטימה שמספקות אטימה מספקת.

המתקין אחראי לספק כיסויים, פטינגים וצינורות לאבטחת כניסת אספקת מתח לתיבת החיווט של Wall Connector. הכניסה העליונה והתחתונה הן בקוטר 28 מ"מ בעת הסרת פקקי האטימה. במידת הצורך, ניתן להרחיב את הכניסה התחתונה באמצעות מקדח מדורג. אין להרחיב את הכניסה העליונה.



שלב 5: חשיפה וקיבוע חוטים בהדקים של תיבת החיווט

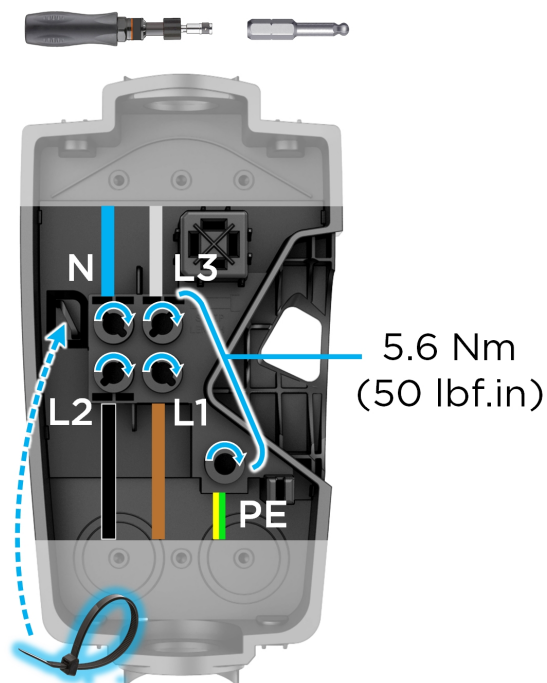
1. השתמשו בחושף חוטים כדי לחשוף את הקצוות של כל חוט עד כ-12 מ"מ.



2. הכניסו כל חוט חשוף לתוך ההדק המתאים.

הערה: אם נעשה שימוש בחיווט כבל שזור קטן מ-4 מ"מ², השתמשו בטבעת הידוק כך שניתן יהיה להדק היטב את קצה הכבל.

3. השתמשו בביט הכלול כדי להדק כל הדק עד 5.6 ניוטון-מטר (50 lbf.in). השתמשו באזיקונים כדי להדק את החוטים ללולאת השירות בצד שמאל של תיבת החיווט.





4. השתמשו במספריים כדי לגזור את שאריות הפלסטיק מהאזיקון לאחר הידוק למקום. ודאו שאין חוטים או עצמים מפריעים אחרים שחוצים מעל הברגים של בלוק ההדקים לפני שתמשיכו לשלב הבא.



שלב 6: הידוק היחידה המרכזית לתיבת החיווט

1. הצמד את היחידה המרכזית לתיבת החיווט.



2. הדק את היחידה המרכזית אל תיבת החיווט בעזרת 4 המהדקים הכלולים והביט הכלול. השתמש במפתח ביטים כדי להדק ביד את המהדקים.





הליך הסמכת המערכת

תהליך הסמכת המערכת עבור Wall Connector מאפשר להגדיר בקלות את התצורה של גודל מפסק הזרם, קישוריות Wi-Fi ואפשרויות ניהול צריכת חשמל קבוצתית.

המדריך המהיר כלול עם ה-Wall Connector וכולל קוד QR המשמש להתחברות אל ה-Wall Connector לביצוע הגדרת התקן.

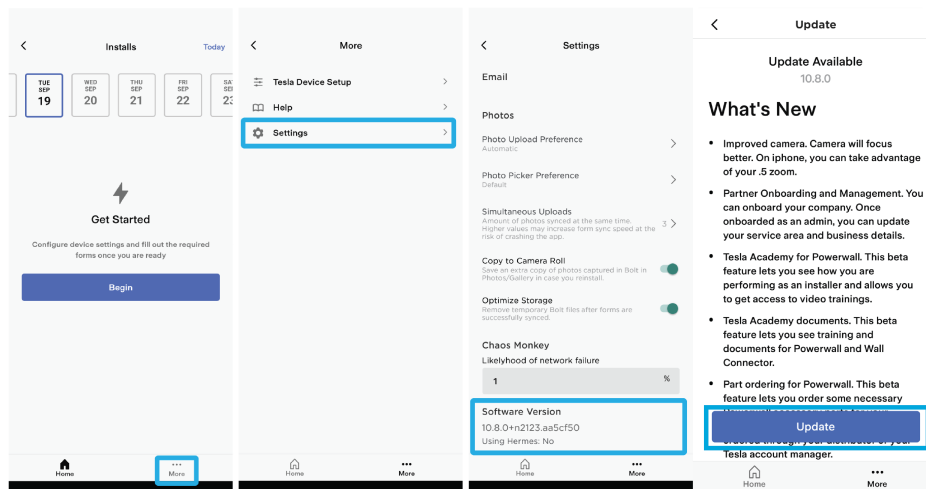
 הערה: יש לשמור את המדריך המהיר לשימוש עתידי בקוד ה-QR! במידה וה-QSG חסר, ניתן למצוא את ה-SSID והסיסמה בתוך היחידה. לקבלת קוד ה-QR, יש להסיר את הלוחית הקדמית ולסרוק את קוד ה-QR שבפנים.

 זהירות: ניתן להתחיל בתהליך והזנת הציוד רק לאחר הפעלת ה-Wall Connector. אין לחבר לאף הספק כאשר הלוחית הקדמית אינה מחוברת ליחידה הראשית.

1. באמצעות מצלמת הטלפון החכם, יש לסרוק את תווית ה-QR שבמדריך המהיר.



- במידה שאפליקציית Tesla One עדיין לא הותקנה, יש לפעול בהתאם להנחיות להתקנת האפליקציה.
- במידה שאפליקציית Tesla One מותקנת, יש לוודא שהגרסה המותקנת היא **10.8 ואילך** (יש לבחור באפשרות 'עוד', ולאחר מכן לבחור באפשרות 'הגדרות', ולאחר מכן בגרסת האפליקציה כדי לראות אם קיים עדכון זמין).



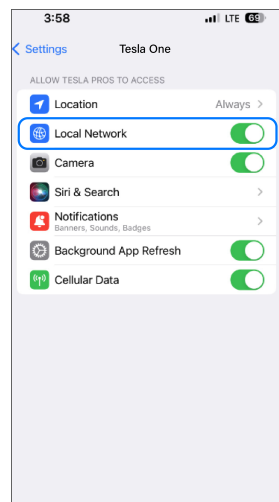
 הערה: לאפליקציית Tesla One מתווספות תכונות חדשות בכל שבוע, לכן יש לעדכן אותה באופן קבוע! האפליקציה אמורה להתעדכן באופן אוטומטי, אך עדיף לבדוק אם קיימים עדכונים חדשים ולעדכן באופן ידני כשיש עדכון זמין.



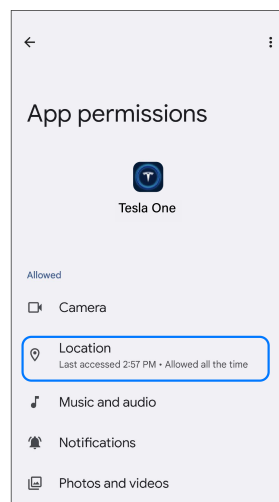
הליך הסמכת המערכת

2. יש להיכנס לאפליקציית Tesla One באמצעות חשבון Tesla Partner Portal או לבחור באפשרות 'יצירת חשבון' כדי ליצור חשבון חדש.

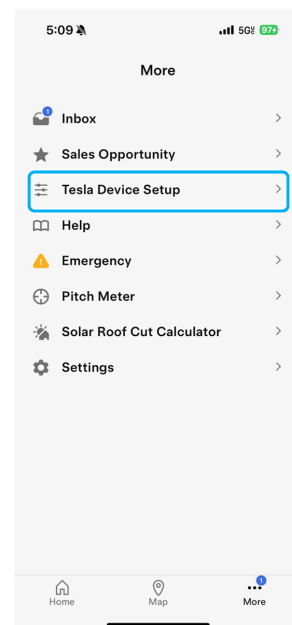
הערה: משתמשי Apple יתבקשו לאפשר לאפליקציית Tesla One למצוא התקנים ברשת המקומית ולהתחבר אליהם. יש לבחור באפשרות 'אפשר' או 'אישור' על מנת להתחבר אל רשת ה-Wi-Fi של ה-Wall Connector. אם הבקשה אינה מוצגת באופן אוטומטי, ניתן להעניק את ההרשאה על ידי בחירה באפשרות 'הגדרות' < 'אפליקציות' < Tesla One < 'רשת מקומית'.



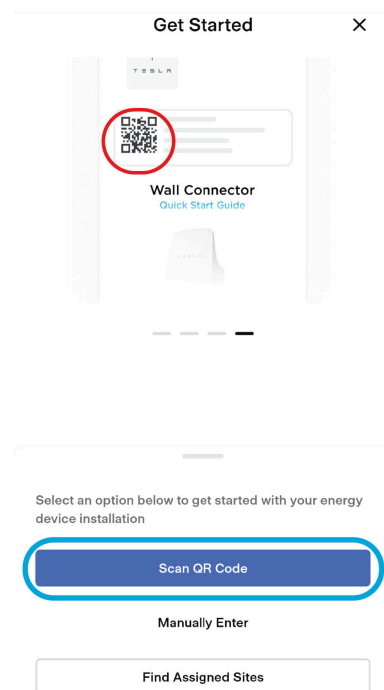
הערה: משתמשי Android יתבקשו לאפשר הרשאת מיקום. יש לבחור באפשרות 'אפשר תמיד' או 'אפשר רק בעת השימוש באפליקציה' על מנת לאפשר לאפליקציית Tesla One למצוא התקנים ולהתחבר אליהם. אם הבקשה אינה מוצגת באופן אוטומטי, ניתן להעניק את ההרשאה על ידי בחירה באפשרות 'הגדרות' < 'אפליקציות' < Tesla One < 'מיקום'.



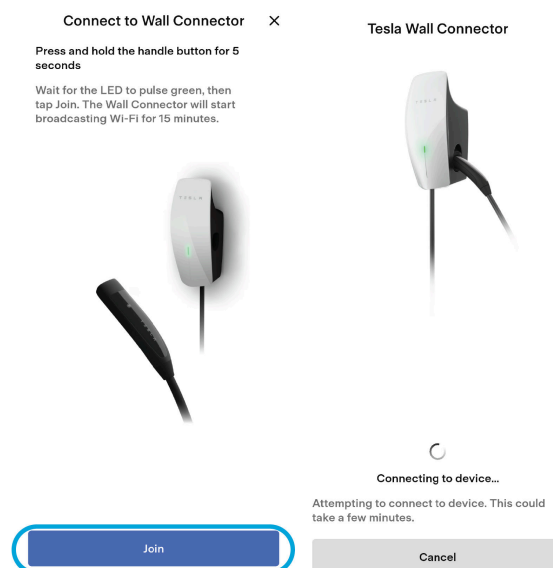
3. יש לבחור באפשרות **הגדרת התקן Tesla** ולאחר מכן לבחור באפשרות **התחלה**.



4. יש לבחור באפשרות 'סריקת קוד QR' ולאחר מכן להשתמש שוב במצלמת הטלפון החכם כדי לסרוק את קוד ה-QR שבמדריך המהיר.

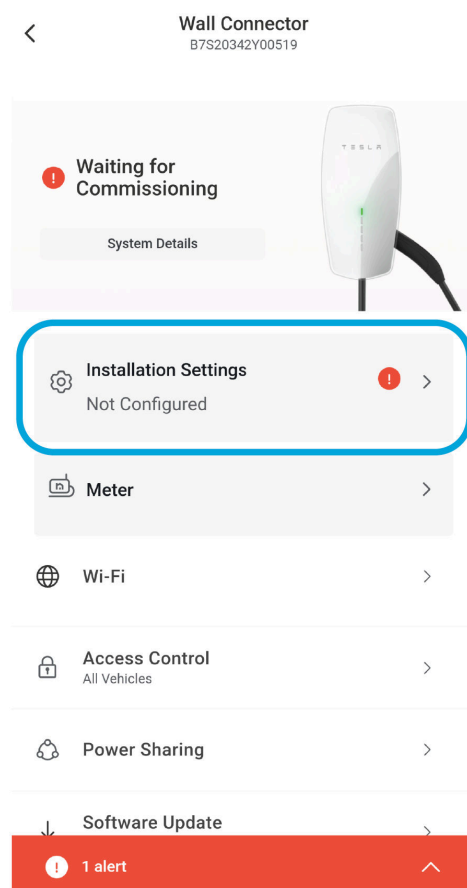


5. יש ללחוץ ולהחזיק את לחצן ידית הטעינה למשך 5 שניות. יש להמתין שנורית ה-LED תהבהב בירוק ולאחר מכן לבחור באפשרות 'הצטרף'.



ביצוע הגדרת התקן

1. יש לבחור באפשרות 'הגדרות התקנה'.



2. יש לבחור 'מדינה' בהתאם. לאחר מכן יש לבחור באפשרות 'גודל מפסק (אמפר)'.



<

Installation Settings

Country

United States

Breaker Size

60A

15A

20A

30A

40A

50A

60A

BACK

<

Installation Settings

Country

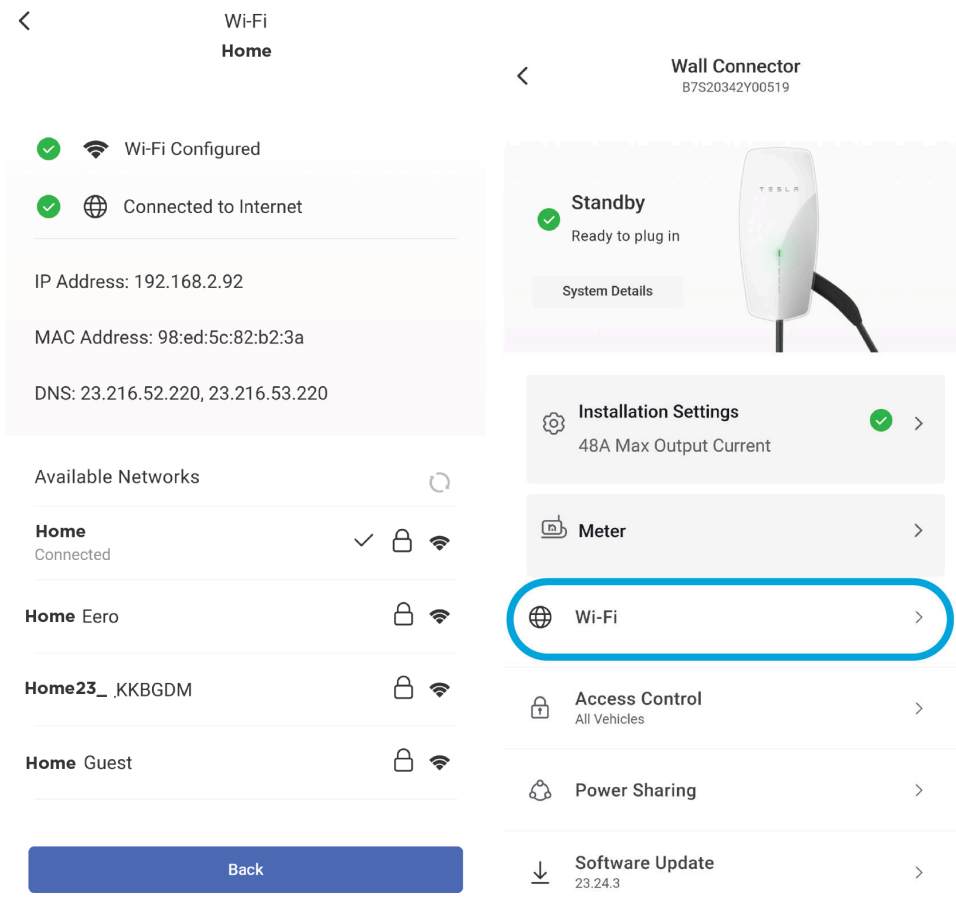
Select

Breaker Size (A)

60

BACK

3. יש לבחור באפשרות **'Wi-Fi'** כדי לחבר את ה-Wall Connector לרשת הביתית של הבעלים. ניתן לחבר את ה-Wall Connector לרשת באופן ידני או על ידי בחירה מתוך הרשתות הזמינות.



לאחר השלמת החיבור, בתצוגה יופיע שה-Wall Connector מחובר ל-Wi-Fi.

הערה: ה-Wall Connector תואם לרשתות 2.4 GHz בלבד. 

יש לבדוק את עוצמת אות ה-Wi-Fi כדי לוודא שליחידות ה-Wall Connector יש אות Wi-Fi מספק. Tesla הוסיפה מסך חדש לבדיקת קישוריות העוצמה. יש ללחוץ על כרטיסיית ה-Wi-Fi באפליקציית Tesla One. יש לבדוק את עוצמת האות ולדווח על מספר זה התואם למספר עמדת ה-Wall Connector.



Tesla Device Setup

Wi-Fi

Edit

Signal strength:86%

RSSI:-47

SNR:46

Active:✓

Connected to Internet:✕

Connected to Tesla:✕

MAC Address:98:ed:5c:ee:b5:51

IP

Address:192.168.92.2

Subnet:255.255.255.0

DNS:208.67.222.222

< BACK

חשוב: שדה עוצמת האות הוא שדה חובה עבור כל JCO.

עדכוני תוכנה

- יש לבחור באפשרות 'עדכון תוכנה' כדי לוודא שהתוכנה העדכנית ביותר מותקנת.
- יש לבחור באפשרות 'עדכון' במידה שקיים עדכון תוכנה זמין.



Software Update



Software Up to Date

Current Version

23.24.3

Back



Wall Connector B7S20342Y00519

Standby
Ready to plug in

System Details

Installation Settings 48A Max Output Current

Meter

Wi-Fi Home

Access Control All Vehicles

Power Sharing

Software Update 23.24.3

השלמת הרישום

רישום מתקין

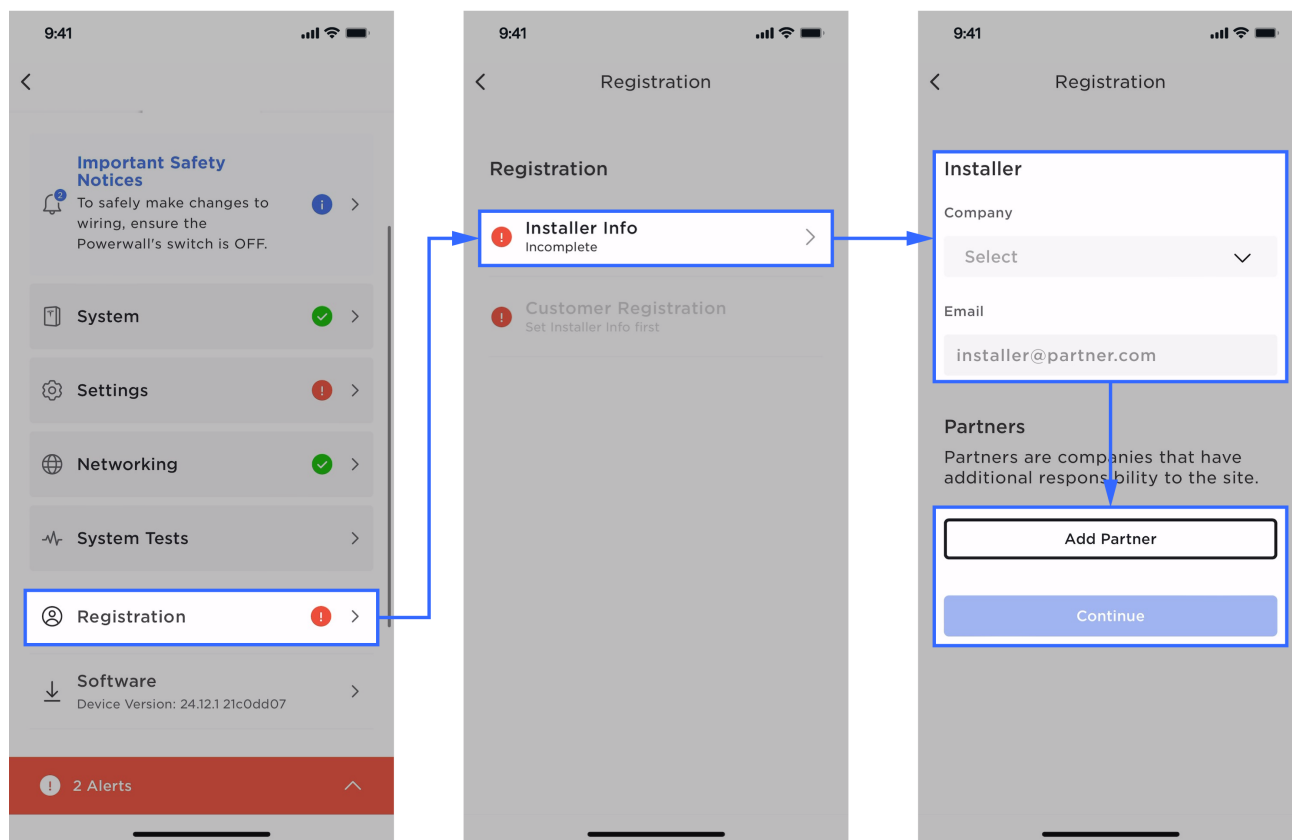
רישום מתקין הוא שלב חשוב למעקב אחר איכות ההתקנה, והוא מאפשר למתקין (ולשותפים במידת הצורך) לצפות באתר ב-Powerhub.

הערה: האתר נוצר ב-Powerhub רק לאחר השלמת רישום הלקוח. רישום מתקין מאפשר לחברת ההתקנה לצפות באתר ב-Powerhub, אך יש להשלים את רישום הלקוח כדי שהאתר יתקיים ב-Powerhub.

הערה: לאחר השלמת רישום המתקין, לא ניתן לשנותו ב-Tesla One, ובמקום זאת העדכון שלו חייב להתבצע על ידי צוות התמיכה של ההתקנה.

כדי להשלים את רישום המתקין:

1. עליך לבחור **רישום** < **פרטי מתקין** ולהזין את פרטי הקשר שלך.



a. בשדה **שם החברה**, יש לוודא ששם החברה שמבצעת את ההתקנה מולא אוטומטית. אם שם החברה אינו קיים או אינו נכון, עליך לחפש את החברה שלך כדי לבחור אותה.

הערה:

- **שם החברה** הוא השדה המקשר שותף לאתר, כלומר זהו השדה המאפשר לחברה לצפות באתר ב-Powerhub.
- אם אינך מתקין מוסמך של Tesla, יש לבחור **לא ידוע** בשדה שם החברה, ולאחר מכן להקליד ידנית את שם החברה שלך, אם רלוונטי.

b. בשדה **דוא"ל**, יש להזין את כתובת הדוא"ל של המתקין שמשלם את ההתקנה. כתובת דוא"ל זו משמשת למעקב אחר השלמת הכשרת Tesla Academy וציון ה-Pro Score בתוך Tesla One.

2. כדי להוסיף חברת התקנה שותפה:

a. יש לבחור **הוספת שותף** ולחפש את שם השותף כדי לבחור אותו.



The first screenshot shows the 'Registration' screen with the 'Add Partner' button highlighted. The second screenshot shows the 'Add Partner' dialog box with 'Everbright' selected. The third screenshot shows the 'Registration' screen with 'Everbright' added to the 'Partners' list.

b. יש לחזור על שלב זה במידת הצורך (ניתן להוסיף עד שתי חברות שותפות).

The first screenshot shows the 'Registration' screen with the 'Add Partner' button highlighted. The second screenshot shows the 'Add Partner' dialog box with 'Omnidian' selected. The third screenshot shows the 'Registration' screen with 'Omnidian' added to the 'Partners' list.

הערה: תכונה זו מאפשרת לחברה או ישות אחרת לגשת לאתר ב-Powerhub. לדוגמה, אם חברה אחרת מבצעת את ההתקנה, מוכרת את המערכת, מחזיקה את המערכת בבעלותה או מפיצה את החומרה באזור, אפשר לתת לה גישה לאתר של Powerhub בדרך זו.

הערה: אם האתר אינו משותף עם חברות שותפות במהלך הגדרת ההתקן, ניתן לשתף אותו באמצעות Powerhub. יש לעיין בנושא [שיתוף אתר במדריך למשתמש של Powerhub למגורים](#) לקבלת הוראות לשיתוף האתר עם שותפים.

3. יש לבחור המשך כדי להמשיך לרישום הלקוח.



נראות אתר ב-Powerhub

מוצרי Tesla מופיעים בפורטל ניטור ציי המכשירים של Powerhub לאחר השלמת רישום הלקוח, ואם שם החברה היה קיים במהלך ההכנסה לשירות לפי השלבים לעיל.

אם אתר אינו גלוי ב-Powerhub:

1. יד לוודא שהאתר נרשם, כלומר שהלקוח יכול לראות אותו ביישום Tesla שלו.
2. יש ליצור קשר עם החברה שהתקינה את המערכת (או עם חברה שותפה בעלת יכולת שיתוף אתרים) ולבקש ממנה לשתף את האתר ב-Powerhub. יש לעיין בנושא [שיתוף אתר במדריך למשתמש של Powerhub למגורים](#) לקבלת מידע נוסף.



רישום לקוח

רישום לקוח מאפשר ללקוח לצפות במערכת שלו ביישום Tesla, ואחריות המוצר של הלקוח מופעלת עם הרישום.

Tesla מציעה שתי דרכים לרישום לקוח:

• אפשרות 1 (רישום בהובלת המתקין, עדיף):

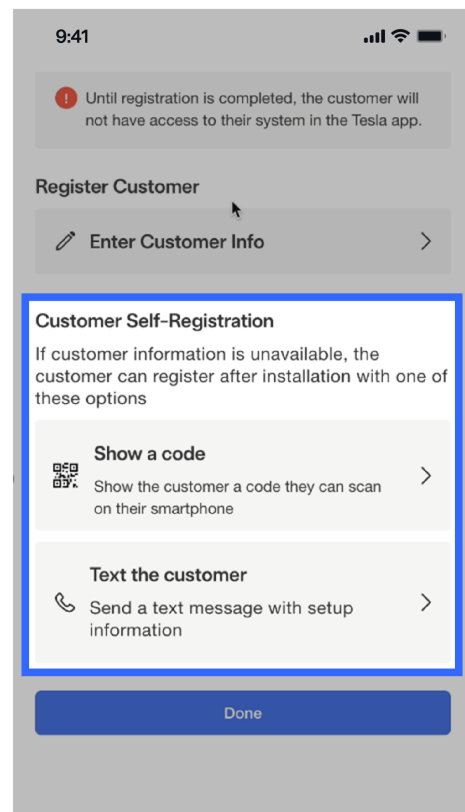
1. יש לבחור הזנת פרטי לקוח.
2. יש להזין את כתובת הדוא"ל של הלקוח ולאחר מכן לבחור בלחצן הבא.
3. יש למלא את טופס הרישום.

הערה: כתובת הדוא"ל של הלקוח שהוזנה במהלך הרישום היא הקישור בין המוצר לחשבון Tesla של הלקוח. נא לוודא שכתובת הדוא"ל הוזנה כהלכה וכי היא זו המשמשת את הלקוח עבור חשבון Tesla שלו.

The image displays three sequential screenshots of the Tesla mobile app's registration process:

- Screen 1: Register Customer** - Shows a warning message: "Until registration is completed, the customer will not have access to their system in the Tesla app." Below, under "Register Customer", the "Enter Customer Info" option is highlighted with a blue box and an arrow pointing to the next screen. Other options include "Show a code" and "Text the customer".
- Screen 2: Customer Email** - Prompts the user to "Enter the customer email to be used for access to the Tesla Mobile App". The email "customer@gmail.com" is entered in the field, and a blue arrow points to the right.
- Screen 3: Customer Registration** - Prompts the user to "Enter the customers info below to register an Energy Device to their Tesla app account." It contains several input fields: "First name (Given Name)", "Last name (Family Name)", "Email" (pre-filled with "customer@gmail.com"), "Re-enter Email", "Phone (optional)" (with a dropdown for "BS +1"), and "Installation Address" (with a "Street Address" sub-field).

• אפשרות 2 (רישום בהובלת הלקוח): אם הלקוח זמין, יש לבחור הצגת קוד או שליחת הודעת טקסט ללקוח כדי לאפשר ללקוח להזין את פרטיו. שתי השיטות הללו פותחות את יישום Tesla בדף הוספת מוצרים; הלקוח יכול גם לנווט אל הוספת מוצרים באופן ידני.



הערה: אם רישום הלקוח לא יושלם, לא תהיה ללקוח גישה למערכת ביישום לנייד. יש לוודא שרישום הלקוח הושלם! 

רישום לקוח בעל כמה מוצרים

כל Wall Connector הוא מוצר נפרד, כלומר יש להכניס לשירות ולרשום כל אחד מהמוצרים לחוד. אי רישום מלא של כל המוצרים יגרום לאובדן נראות של Powerhub, לאובדן נראות של יישום הלקוח ולאחריות לא מופעלת.

אם ללקוח יש מספר התקני Tesla (יחידות Wall Connector ו/או Powerwall), ניתן לרשום את כל ההתקנים באותו אתר לצפייה פשוטה יותר ב-Powerhub (עבור המתקין) וביישום Tesla (עבור הלקוח).

הערה: 

- ניתן להשתמש בתכונה זו בתרחישי ההתקנה הבאים:
 - הוספת מספר יחידות Wall Connector לאתר אחד
 - הוספת Wall Connector לאתר Powerwall (או להיפך)
- במקרי קצה מורכבים, התמיכה של Tesla נותרת זמינה לפתרון בעיות רישום לאחר השלמת תהליך הרישום

אפשרויות לרישום מספר התקנים לאתר אחד:

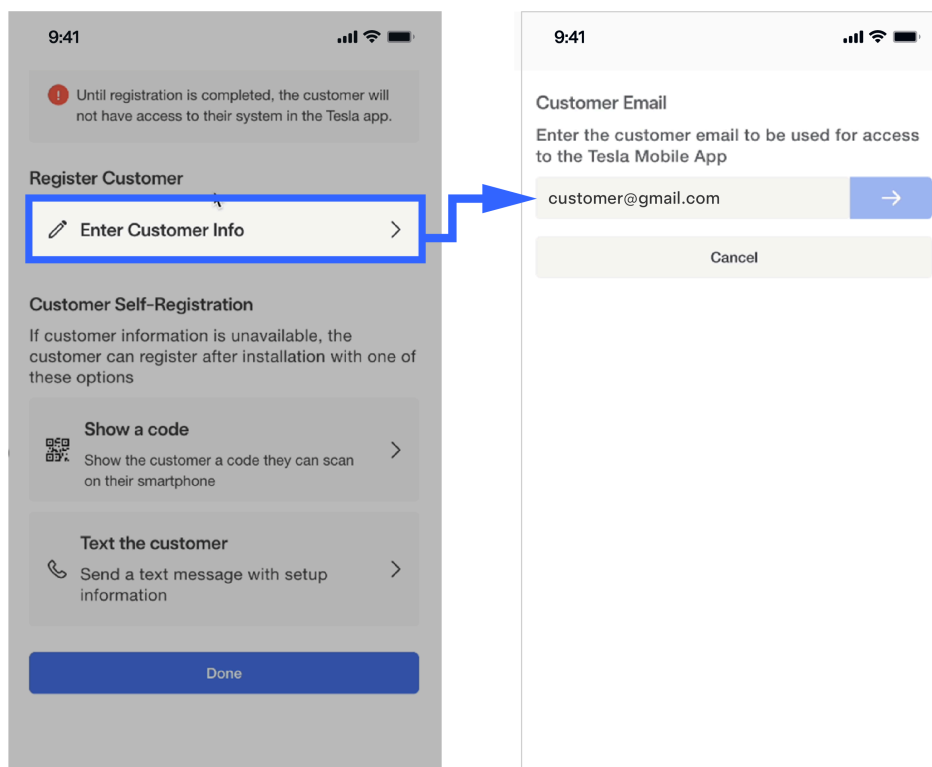
- אפשרות 1 (המתקין רושם את ההתקנים, עדיף):

1. יש לרשום אחד מההתקנים.
2. עבור כל התקן לאחר מכן:

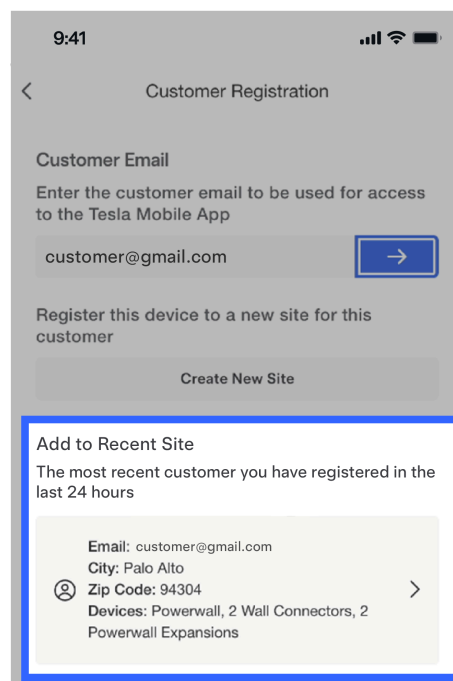
a. יש להתחבר אל ההתקן ב-Tesla One ובשלב ההרשמה, להזין את כתובת הדוא"ל של הלקוח.



הליך הסמכת המערכת



b. אם ההתקן הראשון נרשם ב-24 השעות האחרונות על ידי אותו מתקין (באמצעות אותו מכשיר נייד), האפשרות הוסף לאתר האחרון תופיע עם פרטי הרישום של הלקוח. יש לבחור באפשרות זו.

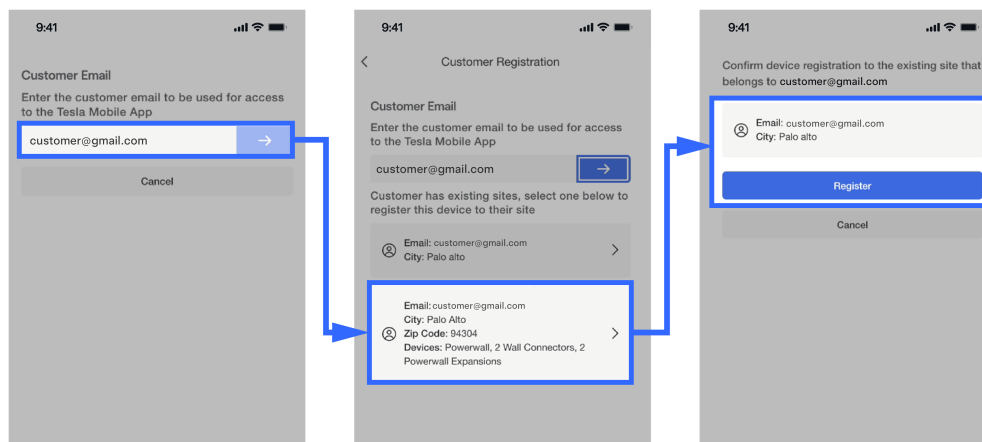


c. אם האפשרות הוסף לאתר האחרון אינה זמינה, יש לבחור בלחצן הבא.
d. יש לבחור את האתר הקיים.

הערה: יוצגו אתרים קיימים השייכים לאותה כתובת דוא"ל של הלקוח וכן למופע Powerhub של המתקין.



e. יש לבחור רישום.



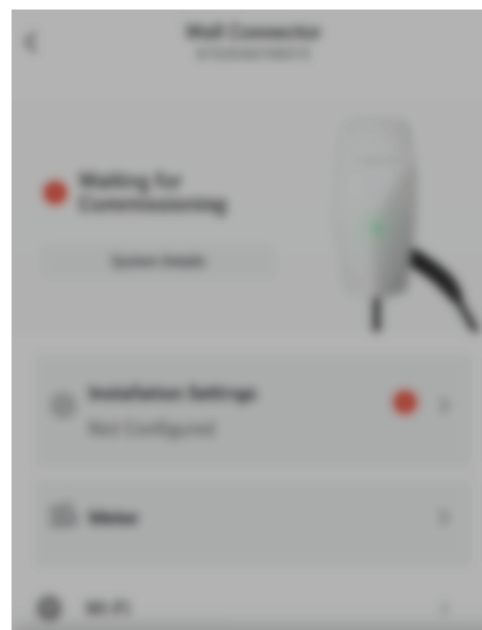
• אפשרות 2 (הלקוח רושם התקנים): לקוחות יכולים לרשום התקנים נוספים בחשבון הקיים שלהם באמצעות הדף הוספת מוצר ביישום Tesla.

אם אחת מהאפשרויות הללו נכשלת מכל סיבה שהיא, שלח כרטיס לפורטל שירותי אנרגיה (ESP) באמצעות אישורי פורטל השותפים שלך כדי ששירותי ידנית את המכשירים הנוספים. יש לספק את המידע הבא:

1. שם הלקוח
2. כתובת הלקוח
3. כתובת הדוא"ל של הלקוח (המשויכת לחשבון Tesla שלו, בהתאם למה שהוזן על ידי המתקין)
4. DIN (מספר זיהוי התקן) של ציוד שכבר רשום: מספר חלק ומספר סידורי
5. מספרי DIN נוספים שיש לרשום ולהוסיף לאתר הקיים

התראות כתובת

מגש ההתראות מוצג בתחתית העמוד במידה שישנן התראות והן מהוות קיצור דרך עבור המתקין לצורך טיפול בבעיות חשובות. במגש ההתראות מוצגות שגיאות קריטיות שעל המתקין לטפל בהן.



1 Alert

! Installation Settings Not Configured
Country and Max Current Limit is not yet configured and is required to complete installation.

סוגי התראות

התראות מסוימות מיועדות להסביר מה המערכת עושה:

- עדכון תוכנה

התראות מסוימות משמשות לציון בעיה שעל המתקין לטפל בה:

- לא הוגדרה תצורה עבור הגדרות ההתקנה

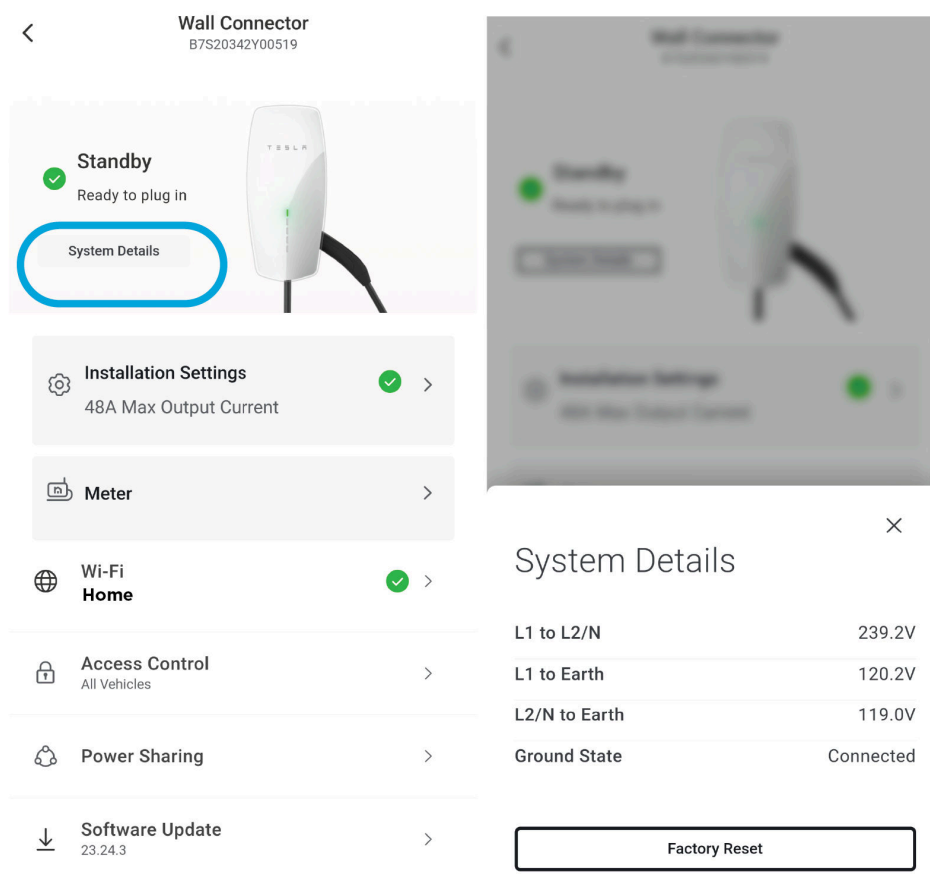


סמלי התראות

סמל	שם	תיאור
	תהליך	המערכת מבצעת תהליך כלשהו; יש להמתין עד לסיומו
	בוצע בהצלחה	המשימה הושלמה בהצלחה
	אזהרה	ייתכן שישנה בעיה; על המתקין לבדוק זאת
	שגיאה	ישנה בעיה שמונעת את תפקוד המערכת; על המתקין לטפל בה

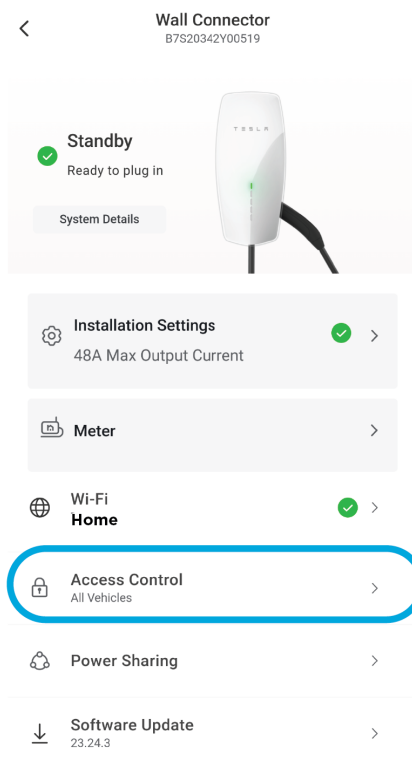
פרטי מערכת

1. יש לבחור באפשרות 'פרטי מערכת' כדי לקבל מידע נוסף בנושא מערכת ה-Wall Connector.



לבחירה: בקורות גישה

1. יש לבחור באפשרות 'בקורות גישה' כדי להגדיר לאילו כלי רכב תהיה גישה אל ה-Wall Connector.



2. תחת תפריט 'בקורות גישה', יש לבחור ברמת בקרת הגישה כפי שתיקבע על ידי הלקוח:

- 'כל כלי הרכב': אפשרות ברירת מחדל, הטעינה יכולה להתבצע בכל רכב באמצעות ה-Wall Connector.
- 'כלי רכב של Tesla בלבד': הטעינה יכולה להתבצע בכלי רכב של Tesla באמצעות ה-Wall Connector.
- 'כלי רכב מורשים של Tesla בלבד': הטעינה יכולה להתבצע בכלי רכב מורשים של Tesla בלבד באמצעות ה-Wall Connector.
- **מצב תאימות:** אפשרות זו מאפשרת ל-Wall Connector להיות תואם לכלי רכב מדור קודם. יש להשתמש בה רק אם יש תקלות ב-Wall Connector וברכב החשמלי שלך. לתשומת לבך, חלק מפונקציונליות התוכנה תאבד בעת שימוש במצב זה.

3. במידה שהאפשרות 'כלי רכב מורשים של Tesla בלבד' נבחרה, יש לבחור באפשרות 'הוספה' כדי לאפשר גישה לכלי רכב חדשים. יש להזין את קוד (י) ה-VIN של כלי הרכב שהלקוח מעוניין לתת להם הרשאה. בנוסף, הלקוח יכול להוסיף כלי רכב באפליקציית Tesla.



<

Access Control

Access Control

Authorized Teslas Only

Select from recently charged

Select

Enter Manually

Enter VIN

Name (Optional)

Add

Authorized Vehicles

None

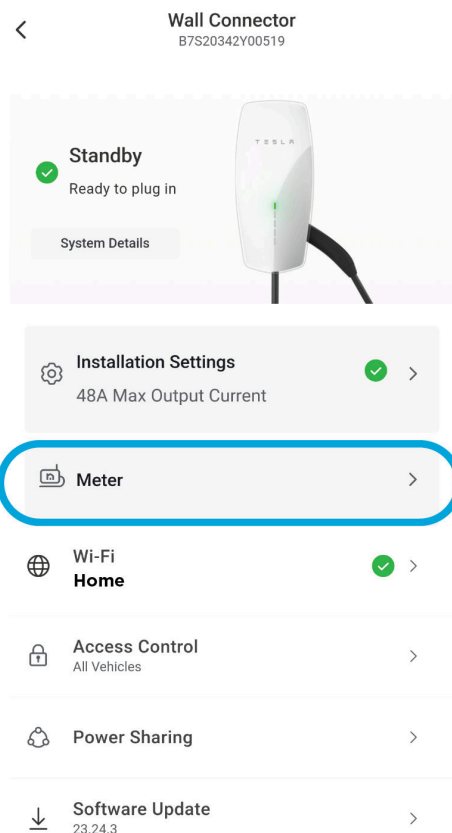
BACK

לבחירה: ניהול צריכת חשמל דינמי

ניהול צריכת חשמל דינמי מאפשר ל-Wall Connector להתאים את זרם טעינת ה-EV באופן דינמי בהתאם לערכים בפועל של העומס הכללי בלוח. מד האנרגיה מותקן לצורך ניטור זרם חי בלוח. כאשר העומס בלוח יורד, Wall Connector יכול להגביר את זרם הטעינה עד לגבול שהוגדר על ידי המתקין.

הערה: כפי שמתואר ב*הערת יישום Wall Connector בנוגע לניהול צריכת חשמל דינמי*, יש להתקין את ה-Wall Connector עם מפסק שובר מעגלים 40A לקבלת הספק יציאה מרביי; אם אין מספיק מקום לגודל המפסק המומלץ בלוח החשמל, ניתן להתקין מפסק קטן יותר עם תצורת אמפראז' נמוכה יותר (יש לעיין בהערת היישום למידע נוסף).

1. לאחר החיבור, מד האנרגיה המרוחק יזוהה באופן אוטומטי. בחרו **מד** כדי להגדיר CTs (שנאי זרם) ולקבוע את מגבלת המוליך המקסימלי.



הערה: למד האנרגיה המרוחק יש ארבע יציאות שנאי זרם עם "יחסי המתח הבאים":

CT1: L1 °

CT2: L2 °

CT3: L3 °

CT4: L1 °

2. בחרו מד Neurio כדי להגדיר את השנאים.

3. עבור כל אחד מה-CTs המחוברים, בחר את ה-CT וקבע **מיקום למוליך**.



< Neuroio Meter 15451

VAH4635AB2553 ✓ Connected

A 1	Conductor	0.717A	⏏
B 2	Conductor	0.717A	⏏
B 3	None		
A 4	None		

Current Transformer 1 14W (0.7A) Import

Current Transformer 2

Location

Conductor

Current 0.717A

Power 14.292W

Flip ☐

Current Transformer 3

Current Transformer 4

Back

< Meter

Meter Configuration

Neuroio · VAH4635AB2553 ! >
Tap to Configure

Max Conductor Limit i

Wall Connector will limit charging to prevent exceeding the Max Conductor Limit.

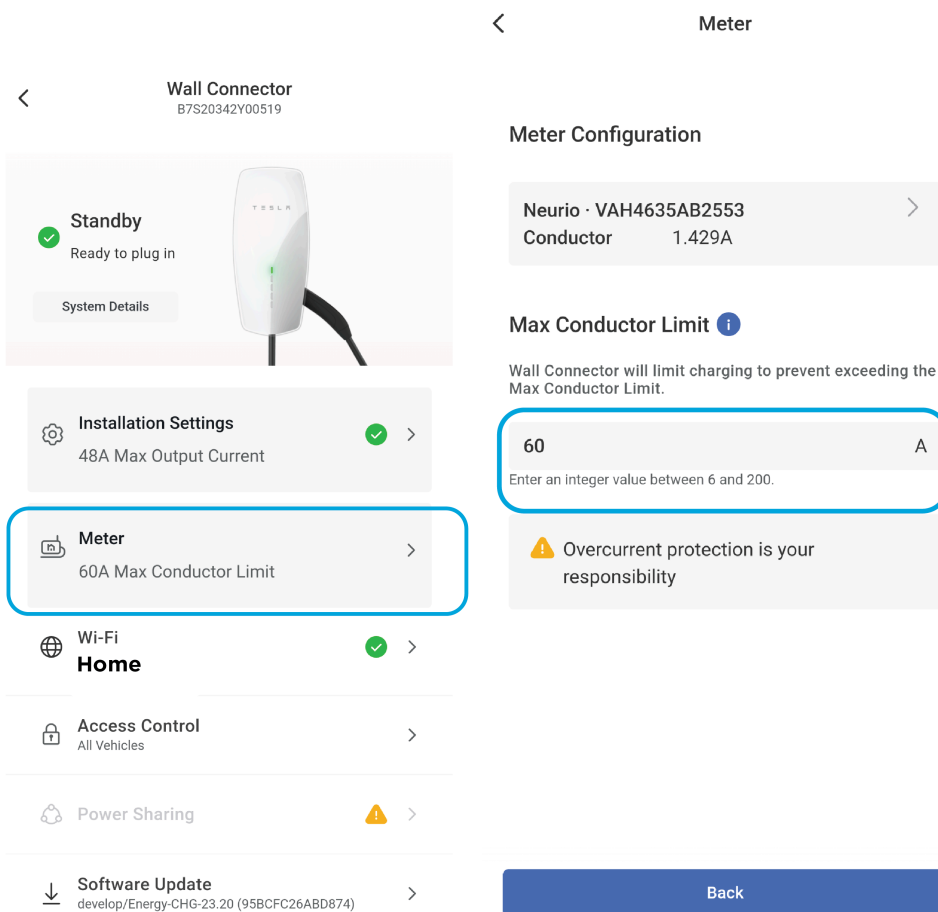
6 A

To set a Max Conductor Limit, configure conductor CTs in Meter Configuration above.

! Overcurrent protection is your responsibility

Back

4. בחר במסך **מד**, הגדירו את **מגבלת המוליך המקסימלי**. ערך זה צריך להיות 80% מהערך המרבי המותר של לוח החשמל.

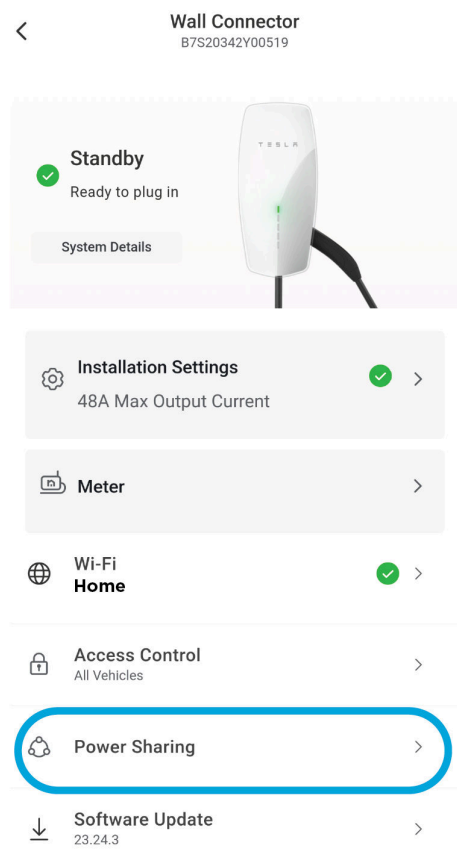


יש לעיין בנושא [הערת יישום Wall Connector בנוגע לניהול צריכת חשמל דינמי](#) לקבלת הוראות לבדיקת המערכת ופתרון בעיות לפי הצורך.

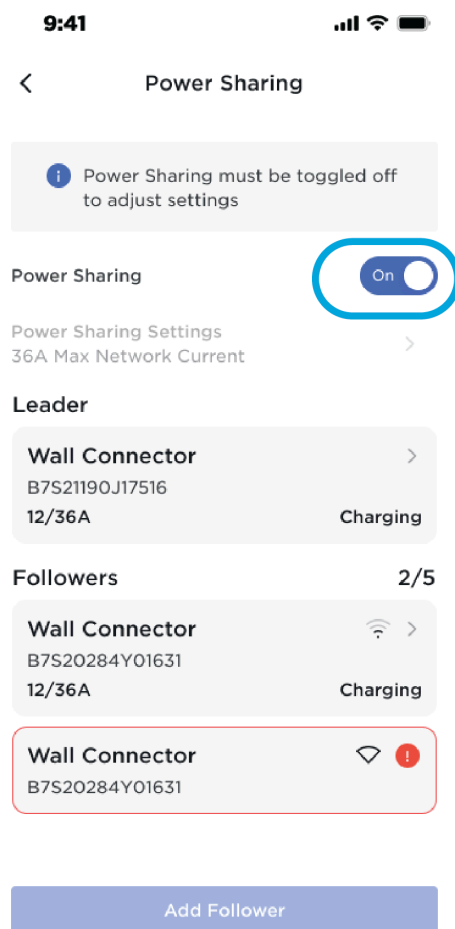
לבחירה: ניהול צריכת חשמל קבוצתית

שיתוף מתח חשמלי יכול להתבצע בקבוצה של שש יחידות Wall Connector (מוביל אחד + חמישה עוקבים). יש לסיים את הסמכת המערכת של העוקבים לפי הסמכת המערכת של המוביל. בנוסף, יש לוודא שלכל העוקבים יש שדה ראייה טוב אל המוביל. למידע נוסף: [ניהול צריכת חשמל קבוצתית בעמוד 59](#).

1. יש לבחור באפשרות 'שיתוף מתח חשמלי' כדי לחבר יחידות Wall Connector נוספות.



2. יש להשבית את האפשרות **שיתוף מתח חשמלי** כדי לבצע שינויים בהגדרות.



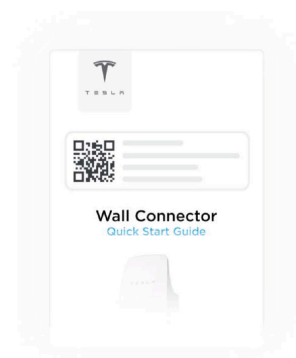
3. כדי להוסיף Wall Connector, יש לבחור באפשרות 'סריקת קוד QR' ולאחר מכן לסרוק את קוד ה-QR של ה-Wi-Fi שבמדריך המהיר של ה-Wall Connector החדש.



Scan QR Code

Scan the Wi-Fi QR Code to add a new Wall Connector

If you don't have the Quick Start Guide, remove the cover on the follower Wall Connector to access the code inside.



Scan QR Code

Manually Enter

Back

4. יש לבחור באפשרות 'הוספת עוקב' כדי להוסיף Wall Connector חדש.



Power Sharing

Power Sharing

Off

Power Sharing not configured
Add one or more followers to enable Power Sharing. You can add up to 5 Wall Connectors.

Followers

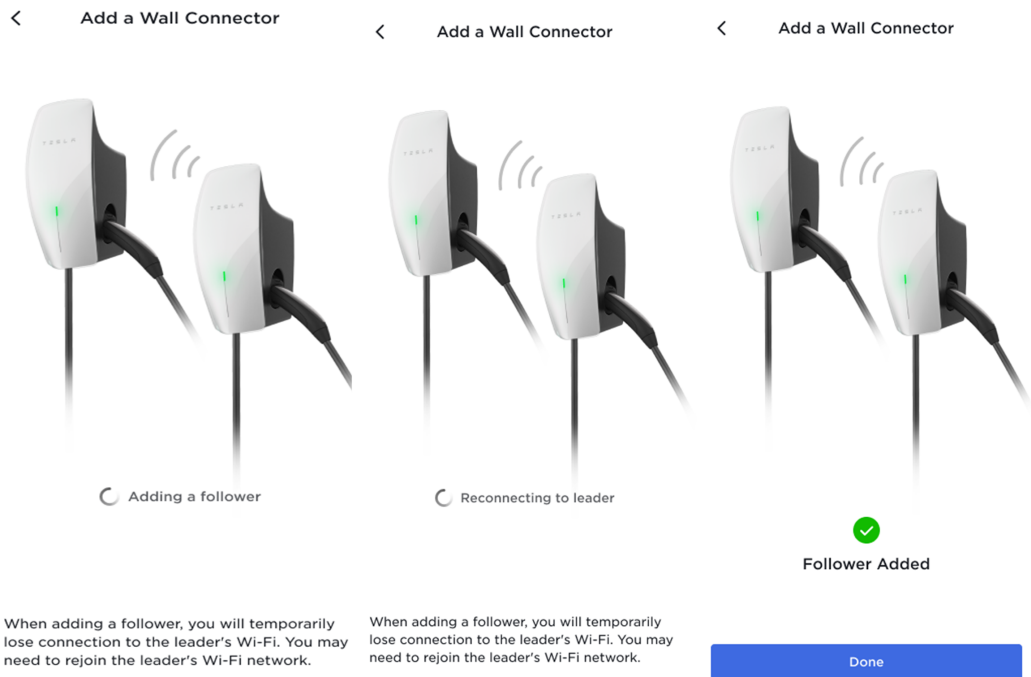
0/5

Add Follower

Back



5. יש לבחור באפשרות 'סיום' לאחר שהמוביל התחבר מחדש והעוקב נוסף בהצלחה.



6. יש להפעיל את רשת שיתוף המתח החשמלי.

תכנות מגבלת רשת

1. יש לבחור באפשרות 'הגדרות שיתוף מתח חשמלי' כדי לתכנת מגבלת רשת.

2. יש להזין את מגבלת הרשת המתאימה:



< Power Sharing Settings

Max Networking Current is the maximum continuous current a site is allowed to consume. Please determine the correct over-current protection based on local electrical codes

Max Network Current (A)

24A

Minimum Current per unit can not less than 6 A

Network Calculator

Number of Wall Connectors	5
Minimum Network Current 6A*5	30A
Maximum Network Current 48A*5	240A

Save

< Power Sharing

Power Sharing ☐

Power Sharing Settings

Set Max Network Current

>

Leader

Wall Connector

B7S21190J17516

Using 12/32A

Plugged In

Followers 5/5

Wall Connector

B7S21190J17516

Unplugged

Wall Connector

B7S21190J17516

Unplugged

Wall Connector

B7S21190J17516

Unplugged

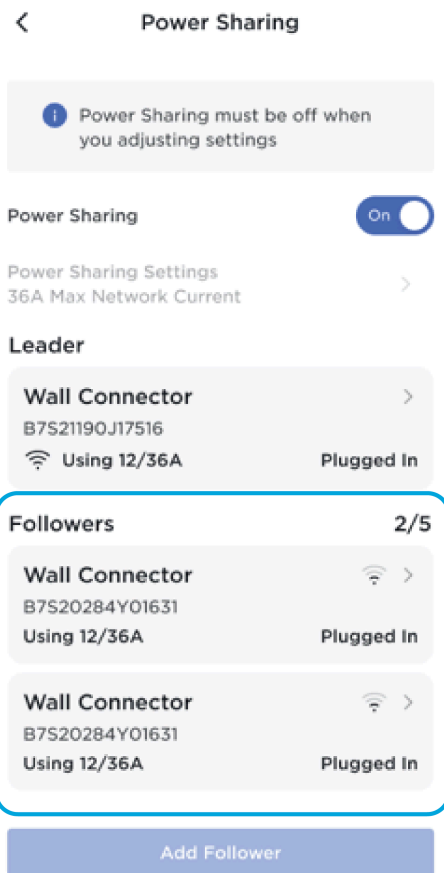
Wall Connector

B7S21190J17516

Unplugged

Add Follower

הערה: זהו הזרם הכולל המרבי שמותר לרשת שיתוף המתח החשמלי לצרוך ביחידות אמפר. הערך מייצג את הזרם המתמשך שאסור לרשת לחרוג ממנו. החשמלאי יצטרך לקבוע את כמות האמפראז' המתאימה ולוודא שבלוח החלוקה ישנה הגנה מתאימה מפני עומס יתר.



התנהלות צפויה

- נקודת הגישה של ה-SSID של כל יחידות ה-Wall Connector המובילות ברשת שיתוף חשמל תמשיך לשדר.
- הסרת Wall Connector מהרשת תגדיר את ההספק המרבי של ההתקן ל-6 אמפר. יש לבצע מחזור הפעלה וכיבוי של מפסק הזרם כדי לאפס את ה-Wall Connector להגדרת התצורה המקורית.
- ה-Wall Connector המוביל ישתף את ה-Wi-Fi של האתר עם יחידות ה-Wall Connector המוגדרות כעוקבים.

מצבי הפעלה ושגיאה

מצבי הפעלה

- מוכן: ה-Wall Connector מוכן לטעינה.
- טעינה: מחובר לאינטרנט וטוען את הרכב.
- מנותק: מחובר לאינטרנט אך לא מחובר לרכב.
- ממתין לרכב: המטען מחובר ותהליך הטעינה עומד להתחיל ברכב או באמצעות האפליקציה.

מצבי שגיאה

- תקלה קריטית: נדרש מעקב. אם התקלה נמשכת מעל 3 ימים, יש ליצור קשר עם השירות של Tesla.
- תקלה שאינה קריטית: הטעינה חסומה עקב שגיאת אימות, יש ליצור קשר עם השירות של Tesla.



הליך הסמכת המערכת

לא מקוון:ל-Wall Connector אין קישוריות טובה ולא ניתן להתחבר אל שרתי Tesla. יש ליצור קשר עם מתקין מורשה של Tesla.

קודי שגיאה

שגיאה	פתרון
ההתקן כבר רשום באותו אתר ומוצגת אזהרה.	יש לרענן את רשימת ההתקנים.
ההתקן כבר רשום באתר אחר.	יש להסיר מה-Warp ולנסות לרשום את ההתקן שוב/ולהודיע לחברי צוות Tesla.
הקושחה לא מעודכנת לגרסה המינימלית 22.33.1	יש לעדכן את הקושחה. (הספק צדדי).
לא ניתן למצוא את מזהה הבקשה ביומני רישום השגיאות.	יש לשלוח כרטיס תקלה לצוות המהנדסים.



ניהול צריכת חשמל קבוצתית

סקירת ניהול צריכת חשמל קבוצתית

תכונת ניהול צריכת חשמל קבוצתית מבוססת-הקושחה מאפשרת לעד 6 יחידות Wall Connector המותקנות באותו אתר לשתף בצורה חכמה את סך המתח הזמין באתר באמצעות Wi-Fi מיחידה-ליחידה. אפשרות זו ממזערת את הצורך בריבוי יישומים פרטיים ומסחריים כדי לקבל שדרוגים חשמליים ספציפיים לטעינת מספר כלי רכב בו-זמנית.

במהלך תהליך ההפעלה,

- יחידות Wall Connector מוקצות למעגלים מסועפים ספציפיים (כל אחד עד 40א)
- סך כל המתח מוקצה לקבוצה של יחידות Wall Connector מקושרות

הערה: לקבלת הוראות להכנסת יחידות Wall Connector לשירות ברשת ניהול צריכת חשמל קבוצתית, יש לעיין [בהליך הסמכת המערכת בעמוד 30](#).

סך כל הזרם היוצא של יחידות Wall Connector שמשתפות מתח לעולם לא יעלה על סך כל המתח המוקצה לאתר.

1. הזנת AC (לוח שירות)
2. ניהול צריכת חשמל קבוצתית באמצעות תקשורת Wi-Fi

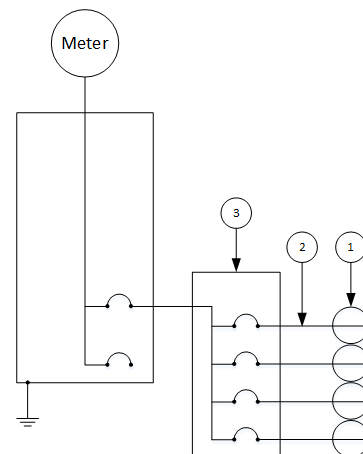


התקנת מפסק ומעגל מסועף

ניתן להתקין מעגלי ניהול צריכת חשמל קבוצתית בלוח חשמל שתומך בעומסים אחרים. אם החלל מוגבל או אם ספק המתח הראשי רחוק מיחידות ה-Wall Connector, כדאי לשקול להתקין לוח חלוקה (Load Center) ייעודי או מעגל מסועף יחיד.

להלן דוגמאות לתרשימי ניהול צריכת חשמל קבוצתית עבור Wall Connector (אחד עם לוח-משנה ואחד ללא לוח-משנה). לכל Wall Connector בודד דוגמאות שלהלן יש יכולת לספק 32אמפר כשהוא היחיד בשימוש. ככל שיותר יחידות Wall Connector מתחילות להתחבר לכלי הרכב, המערכת תחלק את אוטומטית את המתח על בסיס סך כל המתח שמוקצה לאתר.

התקנת ניהול צריכת חשמל קבוצתית עם לוח-משנה

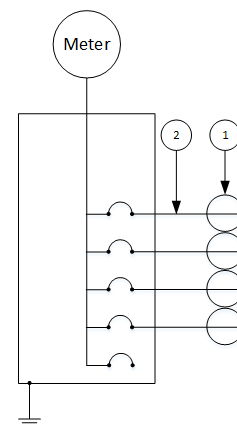


1. Wall Connector

2. מעגל מסועף

3. לוח-משנה / מפסק הזנה

התקנת ניהול צריכת חשמל קבוצתית ללא לוח משנה



1. Wall Connector

2. מעגל מסועף



שיקולים לניהול צריכת חשמל קבוצתית

ניהול צריכת חשמל קבוצתית של Wall Connector מתבצע באופן אלחוטי.

לקבלת ביצועים מיטביים, יש להתקין יחידות Wall Connector שהן חלק מרשת ניהול צריכת חשמל קבוצתית כך שהן במרחק ראייה זו מזו עד כמה שאפשר.

הערה: קו ראייה הוא מומלץ אך לא הכרחי. לתקשורת אלחוטית יש יכולת לחצות פינות בטון, אך הדבר עלול לפגום בטווח הרשת.

יש להימנע מהצבת יחידות Wall Connector בצד ההפוך של מכשול בטון, בלוקים, מוטות מתכת או מכשול פיזי אחר שיחליש את עוצמת אות ה-Wi-Fi.

חישוב דרישות ניהול צריכת חשמל קבוצתית למערכות קיימות

כדי לחשב דרישות מתח עבור מספר יחידות Wall Connector במערכות חשמל קיימות, יש להשתמש במשוואה הבאה:

אמפראז' רציף זמין:	מספר יחידות Wall Connector:	מקסימום אמפראז' יוצא לכל Wall Connector כאשר ב-100% ניצול:
$\text{מספר יחידות} = \frac{\text{אמפראז' רציף זמין}}{\text{מקסימום אמפראז' יוצא לכל Wall Connector}}$		

הערה: המספר המרבי של יחידות Wall Connector עבור ניהול צריכת חשמל קבוצתית הוא 6.

הערה: בעת חישוב האמפראז' המרבי לכל Wall Connector, ערך 100% ניצול חייב להיות גדול מ-6 אמפר עבור פעולה בניהול צריכת חשמל קבוצתית. אם האמפראז' המרבי גדול מ-32א אמפר, אין צורך בניהול צריכת חשמל קבוצתית.

עבור אתרים בקנה מידה גדול, מומלץ לשקול את זמן החניה הצפוי ביחס ל-100% שיעור ניצול.

זמן חניה צפוי (שעות)	דוגמאות	אמפראז' מומלץ לכל Wall Connector ב-100% ניצול
6+ (טווח ארוך)	חניה לטווח ארוך, חניה למשך הלילה	12+ אמפר
3-5 (טווח בינוני)	מקום עבודה, מקום אירוח	24+ אמפר
1-2 (טווח קצר)	קניות ומסעדות	32+ אמפר

הערה: 100% ניצול משקף את תרחיש המקרה הגרוע ביותר עבור מהירויות טעינה, כאשר כמות המתח הנמוכה ביותר תהיה זמינה לכל רכב בודד. במרבית המצבים, לא כל יחידות Wall Connector יטענו בפועל רכב, מה שמאפשר טעינה מהירה יותר עבור שאר כלי הרכב.



נוריות WALL CONNECTOR

קודי נוריות

הפעלה

לאחר הפעלת הזרם החשמלי ממפסק הזרם, כל נוריות ה-LED (שבע בסה"כ) בכיסוי יאירו למשך עד חמש שניות.

אחר

ממתין לטעינה, מקיים תקשורת עם הרכב	שידור SSID, מוכן להסמכת מערכת	מתבצעת טעינה	במצב המתנה, מחכה להתחברות	לאחר ההפעלה, ממתין להסמכת מערכת
כחול קבוע	פעימות בירוק	כל הנוריות הירוקות זורמות	ירוקה עליונה באור קבוע	צהוב קבוע (ירוק + אדום)
				

הערה: אם מוצגת נקודה אדומה, התחברו ל'הסמכת מערכת של Wall Connector' או ראו בטבלה להלן את כל קודי השגיאה. 



קודי שגיאה

כל קודי הבהוב באדום מושהים לשנייה אחת, ואז חוזרים על עצמם.		
פס נוריות	מה המשמעות	פרטים
אין נוריות	בעיה באספקת המתח, הטעינה הושבתה	ודא שאספקת המתח הופעלה. אם הבעיה נמשכת, בקש מחשמלאי להסיר את Wall Connector מתיבת החיווט ולבדוק שקיים מתח חשמלי בבלוק ההדקים וזאת באמצעות מולטימטר. תעד מדידות בהדקים של תיבת החיווט.
צהוב קבוע	Wall Connector מוכן להסמכת מערכת	יש לעבור אל הכנסה לשירות בעמוד 30 כדי להכניס את Wall Connector לשירות.
אדום קבוע	שגיאה פנימית, הטעינה הושבתה	כבה את מפסק הזרם, המתן 5 שניות, והפעל אותו שוב. אם ממשיך להופיע אור אדום קבוע, תעד את מספר החלק והמספר הסידורי ואז פנה אל Tesla Energy.
הבהוב אדום אחד (1)	הפסקת מעגל כשל אדמה עקב נתיב זרם לא בטוח, הטעינה הושבתה	בדוק את הידית, הכבל, Wall Connector ויציאת הטעינה של הרכב לאיתור נזק או סימנים לכניסת מים. פנה אל Tesla Energy אם חשמלאי בדק את אספקת המתח ואישר שהיא תקינה.
שני (2) הבהובים אדומים	תקלת הבטחת אדמה, זוהתה התנגדות אדמה גבוהה, הטעינה הושבתה	ודא ש-Wall Connector מחובר לאדמה כהלכה. החיבור לאדמה חייב להיות קשור לאספקת המתח במעלה הזרם כדי לאפשר פעולה תקינה. בדוק את כל החיבורים הפיזיים, כולל הדקי תיבת החיווט, הלוח/ות החשמלי/ים ותיבות הצומת. אם מחובר לשנאי פנה אל יצרן השנאי לקבלת הנחיות כיצד להאריק את החיבור לאדמה. בעת טעינה ברשת IT או TT, בדוק את הגדרות מנטר ההארקה.
שלושה (3) הבהובים אדומים	זוהתה טמפרטורה גבוהה; הטעינה מוגבלת או הושבתה	ודא ש-Wall Connector מחובר ל-Wi-Fi ומעודכן עם הקושחה האחרונה הזמינה כדי למטב את התפקוד של חישת הטמפרטורה. בדוק אם הכיסוי וידית הכבל חמים במידה מופרזת. בקש מחשמלאי להסיר את Wall Connector מתיבת החיווט ולאמת שהמוליכים שבהם נעשה שימוש הם בגודל הנכון ושבלוק ההדקים מהודק למומנט שמצוין במפרט. חברו את Wall Connector ל-Wi-Fi כדי לאפשר עדכון לגרסת הקושחה האחרונה. אם הקושחה לא מתעדכנת אוטומטית, יש להשתמש בהליך הכנסה לשירות בעמוד 30 כדי להיכנס לאשף ההכנסה לשירות ולעדכן את הקושחה באופן ידני. אם פעולה זו לא פותרת את הבעיה, פנו לצוות תמיכת הלקוחות.
ארבעה (4) הבהובים אדומים	החיבור לאינטרנט אבד, התכונות המקוונות הושבתו	בדוק אם יש חפצים שעשויים להפריע לחוזק האות של Wi-Fi באזור. ודא שנתב ה-Wi-Fi המקומי מתפקד. אם סיסמת ה-Wi-Fi שונתה לאחרונה, פעל לפי הליך הסמכת המערכת במכשיר הנייד כדי לעדכן את הגדרות ה-Wi-Fi.
חמישה (5) הבהובים אדומים	בעיית תקשורת בניהול צריכת חשמל קבוצתית, טעינה מופחתת	בדוק אם יש חפצים שעשויים להפריע לחוזק האות של Wi-Fi באזור. יש לבצע את תהליך ההכנסה לשירות במכשיר הנייד שלך כדי לקשר מחדש את יחידות ה-Wall Connector לניהול צריכת חשמל קבוצתי.
שישה (6) הבהובים אדומים	מתח יתר או איכות רשת חשמל ירודה זוהתה, הטעינה הושבתה	התחבר ל-Wall Connector עם תהליך הסמכת מערכת להצגת פרטי מתח חשמלי ח. אם הבעיה נמשכת, בקש מחשמלאי להסיר את Wall Connector מתיבת החיווט ולבדוק שקריאות המתח החשמלי הן כצפוי בבלוק ההדקים וזאת באמצעות מולטימטר. תעד את קריאות המתח החשמלי בהדקים.
שבעה (7) הבהובים אדומים	זוהו זרם יתר ברכב	הפחת את זרם הטעינה המוגדר של הרכב. אם הבעיה נמשכת והרכב המחובר הוא מתוצרת Tesla, תעד את ה-VIN של הרכב והזמן המשוער של התקלה וצור קשר עם Tesla. אם הרכב אינו מתוצרת Tesla, פנה ליצרן הרכב.



קודי תקשורת של ציוד שירות לכלי רכב חשמליים (EVSE)

פס נוריות	משמעות	פרטים
כחול קבוע	מחובר לרכב, ציוד השירות של הרכב החשמלי מוכן אך הרכב לא מבקש טעינה	יש לוודא שהרכב מוכן לטעינה ואינו חסום על ידי הגדרות כגון טעינה מתוזמנת
כחול "נושם"	יוצר תקשורת עם הרכב	
שני (2) הבהובים כחולים	מחובר לרכב, ציוד השירות של הרכב החשמלי לא מוכן לטעינה	יש לאמת את תצורת ההתקן כדי לוודא שהגדרות כגון טעינה מתוזמנת, פרוטוקול פתיחת שקע הטעינה או בקרת גישה אינן מונעות את הטעינה



אחריות מוגבלת של ציוד הטעינה

בכפוף להחרגות ולהגבלות שמתוארות להלן, האחריות המוגבלת של ציוד טעינה מכסה את ההחזר, התיקון או ההחלפה שנדרשים כדי לפצות על פגמי ייצור ב-Wall Connector שיוצר וסופק על ידי Tesla, שאירעו בתנאי שימוש רגילים במהלך תקופה של 48 חודשים, או 12 חודשים עבור שימוש מסחרי רגיל*, ומחבר נייד או מתאם טעינה שיוצרו וסופקו על ידי Tesla שניזוקו תחת תנאי שימוש רגילים במהלך תקופה של 12 חודשים, החל מתאריך החשבונית ללקוח עבור כל ציוד טעינה. כל מחבר או מתאם שיצרה וסיפקה Tesla שכלולים ברכישה ובאספקה הראשונית של רכב Tesla על ידי Tesla מכוסים תחת הסעיף Basic Vehicle Limited Warranty (אחריות מוגבלת בסיסית לרכב של Tesla) במסמך New Vehicle Limited Warranty (אחריות מוגבלת לרכב חדש) למשך 4 שנים או 80,000 ק"מ (50,000 מייל), הראשון מביניהם, בכפוף לתנאים ולהתניות של 'האחריות המוגבלת לרכב חדש'.

*עבור תביעות אחריות ספציפיות ל-Wall Connectors, "שימוש מסחרי" משמעו Wall Connectors המשמשים למטרה שאינה טעינה בבית מגורים של משפחה יחידה לשימוש אישי יומיומי, שכולל, אך לא מוגבל ל: טעינה בבתי מלון, משרדים, מגרשי חניה וקומפלקסים (כולל בנייני דירות, שיכונים ומבני מגורים רב-משפחתיים אחרים), ומיקומים מסחריים ואחרים שמאפשרים (כולל דרך פרסומים באופן מקוון או ציבורי) טעינה לפי שימוש, או שממוקמים היכן שמשמשים שאינם הבעלים יכולים באופן סביר לקבל גישה ל-Wall Connector.

אחריות מוגבלת זו לציוד טעינה אינה מכסה נזק או תקלה כלשהם שנגרמו במישורין או בעקיפין עקב, או כתוצאה מבלאי או שחיקה רגילים, שימוש לרעה, שימוש בלתי הולם, רשלנות, תאונה, היעדר התקנה או התקנה לקויה, שימוש, תחזוקה, אחסון או הובלה לקויים, לרבות, אך ללא הגבלה, כל אחד מהמקרים הבאים:

אי מילוי ההוראות, ההפעלה, התחזוקה והאזהרות שפורסמו בתיעוד שסופק עם המחבר או המתאם של Tesla.

גורמים חיצוניים, כולל אך ללא הגבלה, עצמים שפגעו במחבר או במתאם של Tesla, חיווט או חיבורים חשמליים פגומים או תקולים, תקלות חשמל חיצוניות, תיבות צומת, מפסקי זרם, שקעים או נקודות חשמל, הסביבה או כוח עליון, כולל, אך לא מוגבל ל: שרפה, רעידת אדמה, מים, ברקים ונסיבות סביבתיות אחרות;

מראה כללי או נזק לצבע, כולל קילופים, שריטות, כיפופים וסדקים;

אי פנייה אל Tesla עם גילוי הפגם שמכסה אחריות מוגבלת זו לציוד טעינה;

כל תיקון, התאמה או שינוי למחבר או למתאם של Tesla או לחלק כלשהו, או כל התקנה או שימוש בחלקים או באביזרים, שבוצעו על ידי אדם או מתקן שאינם מורשים או מוסמכים לכך; וכן

התקנה, תיקון או תחזוקה חסרים או לא נאותים, לרבות שימוש באביזרים או בחלקים שאינם מקוריים של Tesla.

על אף ש-Tesla אינה דורשת ממך לבצע את כל התחזוקה, השירותים או התיקונים במרכז השירות של Tesla או במרכז תיקונים מורשה של Tesla, אחריות מוגבלת זו לציוד טעינה עלולה להתבטל, או שהכיסוי עלול להיפגע בשל תחזוקה, שירות או תיקונים חסרים או לא נאותים. למרכזי השירות של Tesla ולמרכזי התיקונים המורשים מטעם Tesla יש הכשרה מיוחדת, מומחיות, כלים וציוד המתאימים למחברים ולמתאמים של Tesla, ובמקרים מסוימים, הם עשויים להעסיק את האנשים היחידים או להיות הגורמים היחידים שמורשים או מוסמכים לעבוד עם מחברים ומתאמים של Tesla. Tesla ממליצה בחום כי כל פעולות התחזוקה, השירות והתיקונים תבוצענה במרכז השירות של Tesla או במרכז תיקונים מורשה מטעם Tesla, בכדי למנוע את ביטולה של אחריות מוגבלת זו לציוד טעינה או פגיעה בכיסוי שבמסגרת אחריות זו.



הגבלות אחריות

בכפוף לכל ערובה המעוגנת בחוק כמפורט בנספח הגילוי הנאות הספציפי למדינה המופיע מטה ועד למידה המרבית המותרת על פי החוק, האחריות המוגבלת של ציוד הטעינה היא האחריות הבלעדית המפורשת בהקשר למחבר או למתאם Tesla. כל אחריות מפורשת או משתמעת וכל תנאי שעולה לפי ישימות חוקים מקומיים, חקיקה פדרלית או אחרת, בדין או בצדק, אם קיימים, כולל, אך ללא הגבלה, אחריות משתמעת ותנאי סחירות או איכות סחירות, התאמה למטרה מסוימת, עמידות או כאלה שעולים מהליך העיסוק או השימוש במסחר, או כל אחריות כנגד פגמים מוסתרים או סמויים, נשללת במידה המרבית המותרת לפי החוק המקומי, או מוגבלת לפרק הזמן של האחריות המוגבלת לציוד טעינה זה. במידה המרבית שמתיר החוק המקומי, הביצועים של תיקונים נדרשים ו/או החלפה בחלקים חדשים, מחודשים או מיוצרים מחדש על ידי Tesla עבור פגמים מכוסים הם התרופה הבלעדית תחת אחריות מוגבלת זו של ציוד טעינה או כל אחריות משמעת. במידה המרבית שמתיר החוק המקומי, האחריות מוגבלת למחיר הסביר עבור תיקון או החלפה של המחבר או המתאם הרלוונטי של Tesla, לא מעבר למחיר המוצע לצרכן על ידי היצרן. תיתכן החלפה של חלקים מסוג ומאיכות דומה, כולל חלקים שאינם מקוריים של היצרן, או חלקים מחודשים או מיוצרים מחדש, לפי הצורך. אחריות מוגבלת זו לציוד טעינה מכסה רק חלקים ועבודת ייצור שנדרשים לתיקון אך לא כוללת עלויות עבודה באתר שקשורות לפירוק, התקנה או הסרה של ציוד הטעינה המתוקן או המוחלף. חלקים שתוקנו או שהוחלפו, כולל החלפת מחבר או מתאם של Tesla, במסגרת אחריות מוגבלת זאת לציוד טעינה מכוסים אך ורק עד לסיימה של תקופת האחריות הרלוונטית שבאחריות מוגבלת זאת לציוד טעינה. לא יהיו כל נסיבות שבהן תקופת האחריות המקורית תוארך כתוצאה מתיקון או החלפה של המחבר או המתאם של Tesla.

Tesla לא תהיה אחראית על פגמים כלשהם לפי אחריות מוגבלת זו לציוד טעינה מעבר לערך השוק ההוגן של המחבר או המתאם הנדונים של Tesla בתקופה מיד לפני גילוי הפגם. בנוסף, סכום הפיצויים שישולמו לפי אחריות מוגבלת זו לציוד טעינה לא יעלה על המחיר ששילמת עבור המחבר או המתאם הנדון של Tesla.

Tesla אינה מעניקה הרשאה לאדם או גוף כלשהו ליצור עבורה התחייבויות או דרישות אחריות נוספות בהקשר לאחריות מוגבלת זו לציוד טעינה. בכפוף לחוקים ולתקנות המקומיים, ההחלטה האם לתקן או להחליף רכיב מסוים או להשתמש ברכיב חדש, משופץ או מיוצר מחדש תתקבל על ידי Tesla, בכפוף לשיקול דעתה הבלעדי. Tesla עשויה לעתים להציע לשלם חלק מהעלות של תיקונים מסוימים או את מלוא העלות שלא מכוסה באחריות מוגבלת זו לציוד טעינה, בין אם עבור דגמים מסוימים או על בסיס אד-הוק ועבור מקרים ספציפיים. Tesla שומרת לעצמה את הזכות לעשות זאת בכל עת, בלי שהדבר יהווה התחייבות לבצע תשלום דומה לבעלים אחרים של ציוד טעינה של Tesla.

במידה המרבית שמתיר החוק המקומי, Tesla שוללת בזאת מעצמה כל אחריות על נזקים ישירים, מקריים, מיוחדים ותוצאתיים שנגרמו על ידי, או שקשורים עם, המחבר או המתאם של Tesla, כולל, אך ללא הגבלה, שינוע אל מרכז שירות מוסמך של Tesla או ממנו, אובדן של מחבר או מתאם של Tesla, אובדן ערך הרכב, אובדן זמן, אובדן הכנסה, אובדן שימוש, אובדן של רכוש מסחרי אישי, חוסר נוחות או מטרד, עוגמת נפש או נזק, אובדן מסחרי (כולל, אך ללא הגבלה, אובדן רווחים או הכנסות), עלויות גרירה, תעריפי תחבורה ציבורית, השכרת רכב, דמי קריאת שירות, הוצאות דלק, הוצאות לינה, נזק לרכב נגרר, ועלויות מקריות כגון שיחות טלפון, שידור פקס ועלויות דואר.

ההגבלות וההחרגות לעיל יחולו בין אם עילת התביעה היא מכוח חוזה, נזיקין (כולל רשלנות ורשלנות חמורה), הפרת אחריות או תנאי, מצג שווא (בין אם ברשלנות או באופן אחר) ובין אם היא מכוח דין אחר או זכות אחרת, אפילו אם אפשרות קיומם של נזקים אלו דווחה ל-Tesla או אם מדובר בנזקים שניתן לצפות אותם באופן סביר.

אין דבר באחריות מוגבלת זו לציוד טעינה שמחריג, או מגביל בכל דרך, את האחריות של Tesla למוות או לפגיעה גופנית שנגרמו אך ורק במישור כתוצאה מרשלנות של Tesla או של עובדיה, סוכניה או קבלני המשנה שלה (כפי שישים), הונאה או מצג שווא הונאתי או כל אחריות אחרת עד למידה שבה הדבר מוכח בבית דין של תחום השיפוט השולט על ידי מתן גזר דין סופי שאינו ניתן לערעור ושאינו להחריגו או להגבילו בהתאם לחוק המקומי.



יישוב מחלוקות

במידה המרבית שמתיר החוק המקומי, Tesla דורשת לספק תחילה הודעה בכתב על כל פגם ייצור בתוך פרק זמן סביר, ובטווח הזמן הישים של הכיסוי שצוין באחריות מוגבלת זו לצידוד טעינה, ולאפשר ל-Tesla לבצע תיקונים נדרשים לפני הגשת תביעת מחלוקת לתוכנית יישוב המחלוקות שלנו (מתואר להלן). יש לשלוח הודעה בכתב על יישוב מחלוקת לכתובת הבאה:

כלי רכב שרשומים באירופה ובמזרח התיכון:

Burgemeester Stramanweg 122

1101EN Amsterdam, Netherlands

אחריות מוגבלת של צידוד הטעינה

יש לכלול את הפרטים הבאים:

- מספר הפריט של Tesla והמספר הסידורי
- שם ופרטים ליצירת קשר
- השם והמיקום של חנות Tesla ו/או מרכז השירות של Tesla הקרובים אליכם
- תיאור הליקוי
- היסטוריית הניסיונות שביצעתם עם Tesla לפתור את הבעיה, או כל התיקונים או השירותים, אם היו, שבוצעו על ידי גורם אחר שאינו Tesla
- במקרה שנתגלו סכסוכים, אי-הסכמות או מחלוקות בינך ובין Tesla בנוגע לאחריות מוגבלת זו לצידוד טעינה, Tesla תבחן את כל האפשרויות להגיע להסדר מוסכם